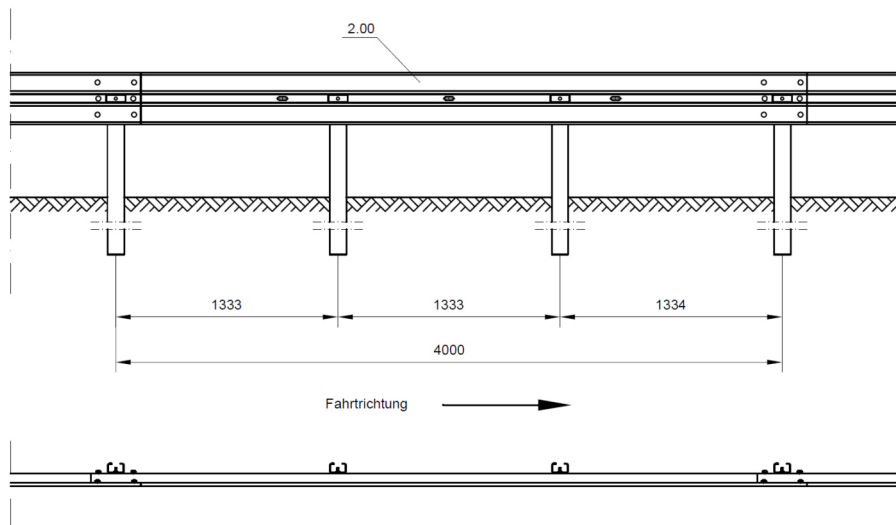
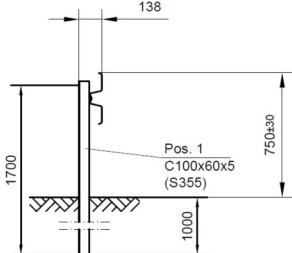


RAL GÜTEZEICHEN  KOMPATIBILE STAHLSCHUTZ PLANKENSYSTEME	Eco-Safe/1.33		RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-422	
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Anprallheftigkeitsstufe	
	N2	W3 * (W _N = 0,9 m)	A	

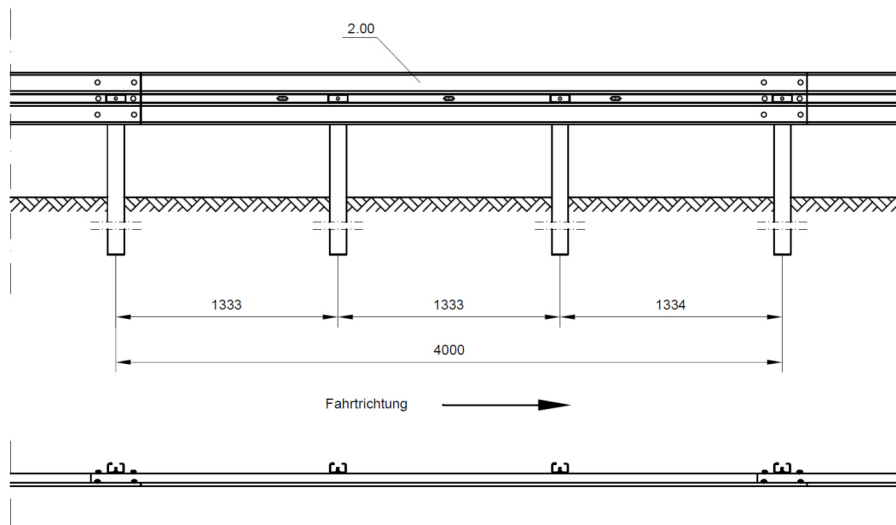


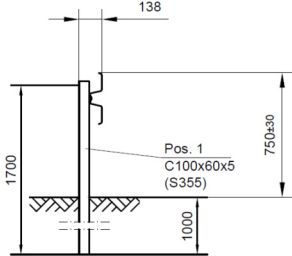


Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die an die Pfosten (Länge 1,70 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/1.33		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe/1.33	1117	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.007	
	TB32	TÜV Süd X53.04.007	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	32,8 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,14 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 23,7 kg/m; Profil B: 22,7 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,9 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,8 m		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,00 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H1, L1 (TÜL-Nr. 1120)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-420 (P2A-Z1-X1/Y1-A)		2005
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe/2.0 an Eco-Safe BOS an SR ES/1.33 an SR ES/1.0 an ES+W1 an Eco-Safe Bw an EDS/1.33 an SR Eco an SR Eco 1A/MÜF an Super-Rail	ohne RAL-Zeichng. S1.1-423 ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng. S3.1-373 S3.1-374 S3.1-375	5013 ohne ÜE integrierbar 5048 5014 5015 5043 5024 4066 4087 4079
Bemerkungen	GÜTEGEMEINSCHAFT  * Die Schutteinrichtung darf auf schmalen Bankett eingesetzt werden (50 cm Abstand von Vorderkante Schutteinrichtung zur Böschungskante). Auf Grundlage der RPS ist die Schutteinrichtung daher für den Einsatz bei Dammlagen unabhängig vom zur Verfügung stehenden Wirkungsbereich geeignet.		

RAL GÜTEZEICHEN  KOMPATIBLES STAHLSCHUTZ PLANKENSYSTEME	Eco-Safe/1.33			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-422	
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe	
	H1, L1	W3 * (W _N = 1,0 m)	VI7 (V _I _N = 2,2 m)	A	





Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die an die Pfosten (Länge 1,70 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Eco-Safe/1.33		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	Eco-Safe/1.33	1120	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.02.007	
	TB42	TÜV Süd X53.01.007	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	32,8 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,14 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 23,7 kg/m; Profil B: 22,7 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 30 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,0 m		
Fahrzeugeindringung	2,2 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,8 m		
Mindestlänge	48 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,00 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. 1117)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-420 (P2A-Z1-X1/Y1-A)		2005
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5021
	an SR ES/1.0	ohne RAL-Zeichng.	5026
	an SR ES/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5025
	an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5024
	an Eco-Safe Bw	ohne RAL-Zeichng.	5042
	an ES+W1	ohne RAL-Zeichng.	5015
	an SR Eco	S3.1-373	4066
	an SR Eco 1A/MÜF	S3.1-374	4087
	an Super-Rail	S3.1-375	4079
Bemerkungen	* Die Schutteinrichtung darf auf schmalen Bankett eingesetzt werden (50 cm Abstand von Vorderkante Schutteinrichtung zur Böschungskante). Auf Grundlage der RPS ist die Schutteinrichtung daher für den Einsatz bei Dammlagen unabhängig vom zur Verfügung stehenden Wirkungsbereich geeignet.		

GÜTEGEMEINSCHAFT



