

Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1979

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Eco-Safe BW

Aufhaltstufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W2	W2
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,5 m	0,6 m	0,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD	VI7	VI7
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
 Hohe Straße 9 17
 56410 Montabaur

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

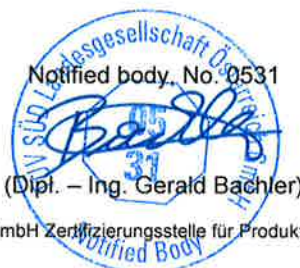
Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 22.12.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 56898_Rev1/06.02.2019 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 29.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1979**

Für das Bauprodukt Eco-Safe BW

In Verkehr gebracht durch

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

Modifikation 1:

Genehmigt am
12.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:

Genehmigt am
17.11.2011

Gleichwertiger Einsatz von Dichtungsscheiben:

Für die runde Dichtungsscheibe (RAL-Teil Nr. 40.32) können alternativ auch andere Scheiben verwendet werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 17757_Rev02 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:

Genehmigt am
16.04.2012

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4:

Genehmigt am
27.12.2012

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 5:

Genehmigt am
31.07.2013

Verbundklebeanker Firma Fischer:

Es gibt eine Modifikation zum Thema Gleichwertiger Einsatz von Verbundklebeanker der Firma Fischer anstelle der Verbundklebeanker der Firma Hilti. Dies wurde im Bericht 21007_Rev02 beurteilt und bewertet.

Modifikation 6:

Genehmigt am
15.12.2014

Fertigteileanker:

Es gibt eine Modifikation zum Thema Installation mit Fertigteileankern anstelle der HVU Verbundanker. Dies wurde im Bericht 23608_rev03 beurteilt und bewertet.

Modifikation 7:

Genehmigt am
02.09.2014

Alternatives Verankerungskonzept:

Bei Sanierungen oder Fehlbohrungen kann alternativ das System HILTI-HIT-RE 500-SD eingesetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 27181 beurteilt und bewertet. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Wien, 29.05.2020



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1979**

Für das Bauprodukt Eco-Safe BW

In Verkehr gebracht durch

**Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

Modifikation 8:
Genehmigt am
22.12.2016

Fußplattenneigung:

Das System wurde bei einer Brückenkappenneigung von 4% getestet. Die Fußplattenpfosten sollen im Bereich von 0% bis 15% geneigt werden können abhängig von unterschiedlichen Brückenkonstruktionen. Dies wurde im Bericht 22316_Rev1 beurteilt und bewertet. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.

Modifikation 9:
Genehmigt am
12.12.2018

Schonblechsausführung auf Stahlbrücken:

Das System kann gleichwertig aufgestellt werden auf einer Stahlunterlage mittels Schonblechen. Anstatt durch Verbundklebeanker erfolgt die Verankerung durch Verschraubung mit feuerverzinkten Ankerbolzen bzw. Gewindestangen. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725113391 beurteilt und bewertet.

Modifikation 10:
Genehmigt am
12.02.2019

Gleichwertiger Einsatz des Verbundklebeankers HVU 2 anstelle HVU:

Der Verbundklebeanker HVU 2 kann gleichwertig eingesetzt werden zum Verbundklebeanker HVU. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725117218 beurteilt und bewertet.

Wien, 29.05.2020



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1979

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Eco-Safe BW

Containment level:	N2	H1	L1
Normalized working width:	W1	W2	W2
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0,5 m	0,6 m	0,6 m
Normalized vehicle intrusion:		VI7	VI7
Resistance to snow removal:		Class 3	

durability: steel, galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

placed on the market by
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 22.12.2016, based on the assessment report 56898_Rev1/06.02.2019 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 29.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien



Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1979**

For the construction product Eco-Safe BW

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modification 1: Approved on 12.04.2011</p>	<p><u>Corrosion protection of beams:</u> Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.</p>
<p>Modification 2: Approved on 17.11.2011</p>	<p><u>Equivalent use of oval other washers:</u> Instead of the round sealing washer (RAL-Part no. 40.32) other washers might be used. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 17757_Rev02.</p>
<p>Modification 3: Approved on 16.04.2012</p>	<p><u>Meter holes:</u> The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.</p>
<p>Modification 4: Approved on 27.12.2012</p>	<p><u>Equivalence of A and B profile:</u> The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts is equivalent. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 16975_Rev01.</p>
<p>Modification 5: Approved on 31.07.2013</p>	<p><u>Adhesive anchors by the company Fischer:</u> A modification for the use of compound adhesive anchors by the company Fischer instead of the company Hilti exists. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 21007_Rev02.</p>
<p>Modification 6: Approved on 15.12.2014</p>	<p><u>Prefabricated anchors:</u> A modification for the use of prefabricated anchors instead of compound adhesive anchors exists. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 23608_rev03.</p>
<p>Modification 7: Approved on 02.09.2014</p>	<p><u>Alternative anchor concept:</u> For renovations or incorrect drilling, the HILTI-HIT-RE 500-SD system can be used as an alternative anchor concept. The mentioned modification was judged and assessed in the report 27181. The analogy conclusion can be drawn for this system.</p>

Wien, 29.05.2020

Notified body, No. 0531



Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1979**

For the construction product Eco-Safe BW

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modification 8: Approved on 22.12.2016</p>	<p><u>Inclined post:</u> The system was tested on a bridge with a 4% inclination. The system may be used with a post inclination of 0% to 15% according to the bridge inclination. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 22316_rev1. The analogy conclusion can be drawn for this system.</p>
<p>Modification 9: Approved on 12.12.2018</p>	<p><u>Protective sheet metal version on steel bridges:</u> The system can be set up equally on a steel base using protective plates. Instead of using composite adhesive anchors, it is anchored by bolting with hot-dip galvanized anchors or threaded rods. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725113391.</p>
<p>Modification 10: Approved on 12.02.2019</p>	<p><u>Equivalent use of the composite adhesive anchor HVU 2 instead of HVU:</u> The composite adhesive anchor HVU 2 can be used as equivalent to the composite adhesive anchor HVU. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725117218.</p>

Wien, 29.05.2020

