



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1583

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Eco-Safe 4.0

Aufhaltstufe:	N2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W5
Anprallheftigkeitsstufe:	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3

Dauerhaftigkeit: Stahl verzinkt nach EN ISO 1461 oder nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
 Hohe Straße 9-17
 56410 Montabaur, Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 17.02.2015 ausgestellt auf Basis des Berichts 28008_VR/17.02.2015 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 16.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1583

Für das Bauprodukt Eco-Safe 4.0

In Verkehr gebracht durch

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Deutschland**

Modifikation 1:

*Genehmigt am
12.04.2011*

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:

*Genehmigt am
16.04.2012*

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:

*Genehmigt am
27.12.2012*

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4:

*Genehmigt am
23.07.2018*

Unterfahrerschutz:

Das System kann mit einem Unterfahrerschutz (UFS) gemäß RAL Vorabzeichnung 55.2-302 unter der Bezeichnung „Eco-Safe MPS“ in Verkehr gebracht werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 74114_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 5:

*Genehmigt am
12.06.2020*

Zusatzlochung Unterfahrerschutzholm: Am

Unterfahrerschutzholm können zusätzliche Löcher und zusätzliche Schrauben im Stoßbereich angeordnet werden. Die Modifikation wurde im Bericht 725149322_4 beurteilt und bewertet.

Wien, 16.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1583

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Eco-Safe 4.0

Containment level:	N2
Normalized working width:	W5
Impact severity:	A
Normalized dynamic deflection:	1.6 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD
Resistance to snow removal:	Class 3

durability: steel galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

placed on the market by
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Germany

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 17.02.2015, based on the report 28008_VR/17.02.2015 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 16.06.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1583**

For the construction product Eco-Safe 4.0

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Germany**

Modification 1:

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the report 15915.

Approved on
12.04.2011

Modification 2:

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the report 19250.

Approved on
16.04.2012

Modification 3:

Equivalence of A and B profile:

The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the report 16975_Rev01.

Approved on
27.12.2012

Modification 4:

Underrun protection:

The system may be placed on the market with an underrun protection in accordance with the RAL drawing 55.2-302 under the name "Eco-Safe MPS". The mentioned modification was judged and assessed in the report 74114_Rev01.

Approved on
23.07.2018

Modification 5:

Additional holes in underrun protection:

The underrun protection beam can be fabricated with additional holes in the joint area to provide the possibility for additional bolts. The mentioned modification was judged and assessed in the report 725149322_4.

Approved on
12.06.2020

Wien, 16.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)