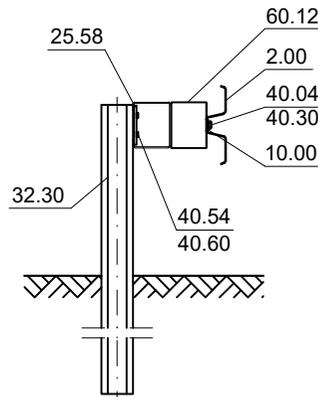


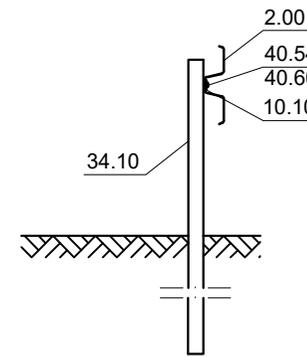
Eco-Safe  
Eco-Safe mit  
Unterfahrerschutz  
MPS

Eco-Safe  
Eco-Safe mit  
Unterfahrerschutz  
MPS

Schnitt A-A



Schnitt B-B

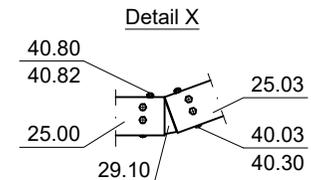


Die Konstruktion ist zum Patent angemeldet.

\* Baum/massives Objekt kann unmittelbar hinter dem Kastenprofil angeordnet sein. Bei mehreren Hindernissen wird die Konstruktion mit Kastenprofil verlängert. Der Pfostenabstand zwischen den einzelnen Sigma-Pfosten und den einzelnen Pfosten C 125 darf 4,0 m nicht überschreiten.

\*\*Bei Eco-Safe 1.33 ist der Pfostenabstand in diesen Feldern mit 1,33m auszuführen.

Stoßverschraubungen siehe B1.1-101 und B1.1-202.  
Profil A sinngemäß ausführen.



Zchg. Nr. S1.1-423

Stand: Sept. 2019

**Eco-Safe BOS**

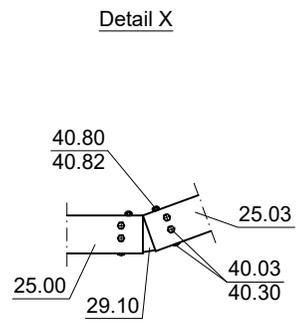
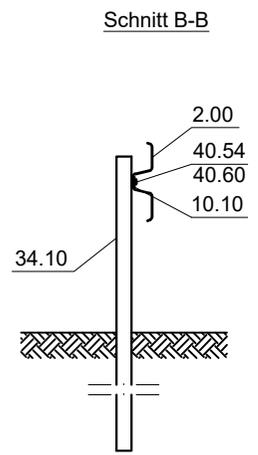
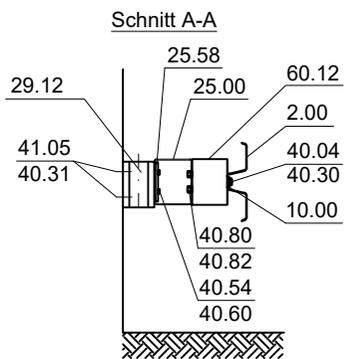
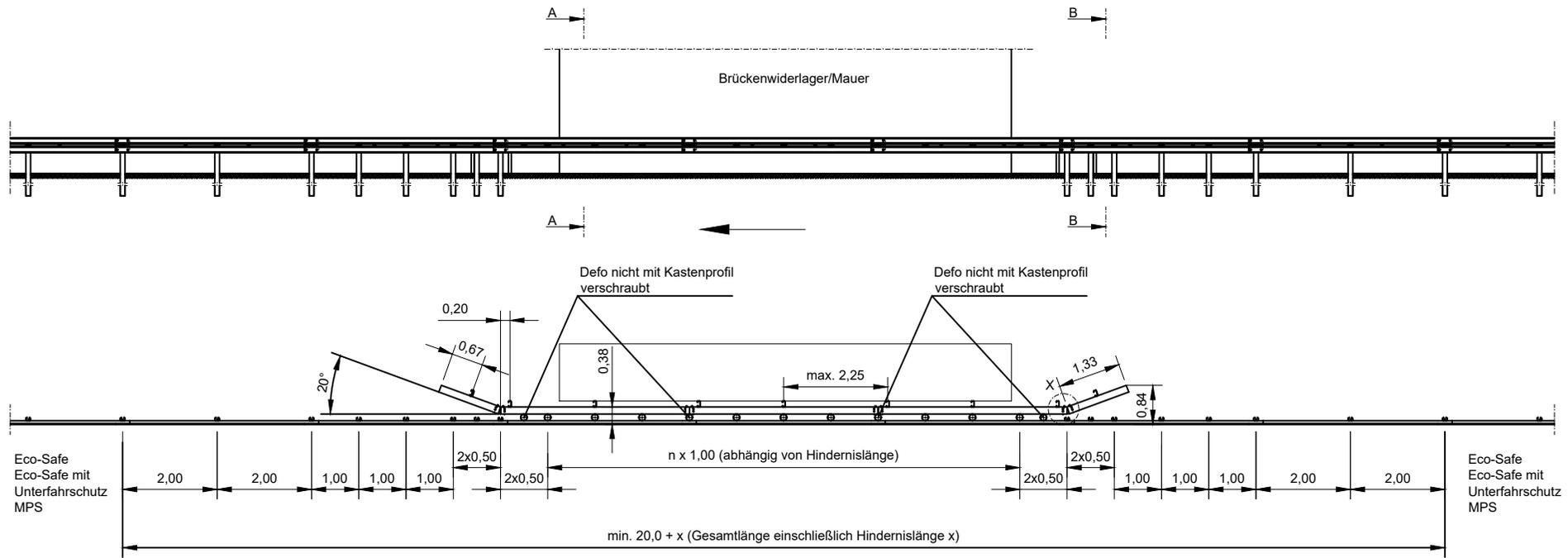
DIN EN 1317-2

**N2 - W3 - B**

(in Verbindung mit einem massiven Hindernis getestet)



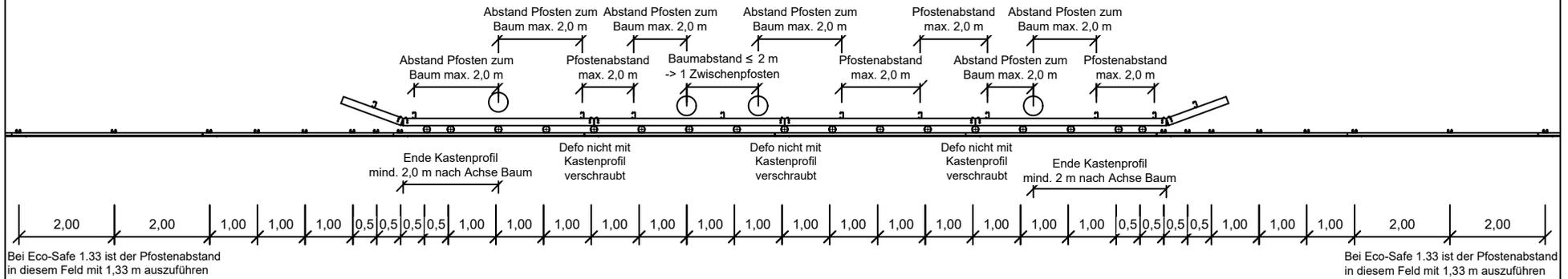
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.



Stoßverschraubung siehe B1.1-101 und B1.1-202.  
 Profil A sinngemäß ausführen.

Zchg. Nr. <b>S1.1-424</b> Stand: Sept. 2019	<b>Eco-Safe BOS im Bereich einer Mauer          oder eines Brückenwiderlagers</b>	DIN EN 1317-2 <b>N2 - W3 - B</b> (in Verbindung mit einem massiven Hindernis getestet)	
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.	-----		

Beispielhafte Darstellung

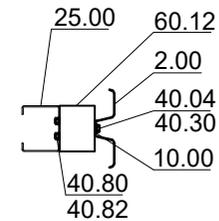


Ausführung mit durchgehendem Kastenprofil wird empfohlen ab einem Baumabstand  $\leq 20$  m.

Zu beachtende Regeln:

- Abstände der abgewinkelten Kastenprofile zum ersten/ letzten Baum: mind. 2,0 m
- Pfostenabstände der C125-Pfosten zu den Baumachsen: max. 2,0 m
- Pfostenabstände von C125-Pfosten untereinander: max. 2,0 m
- Deformationsrohr mit den Kastenprofilen verschrauben - außer im Bereich des Kastenprofilstoßes
- Sonstige Verschraubungen und Pfostenanordnung siehe S1.1-423 (Eco-Safe BOS)

Verschraubung Deformationsrohr mit Kastenprofil



Zchg. Nr. <b>S1.1-425</b>	<b>Eco-Safe BOS im Bereich von mehreren Bäumen</b>	DIN EN 1317-2	
Stand: Sept. 2019		<b>N2 - W3 - B</b> (in Verbindung mit einem massiven Hindernis getestet)	
Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.		-----	