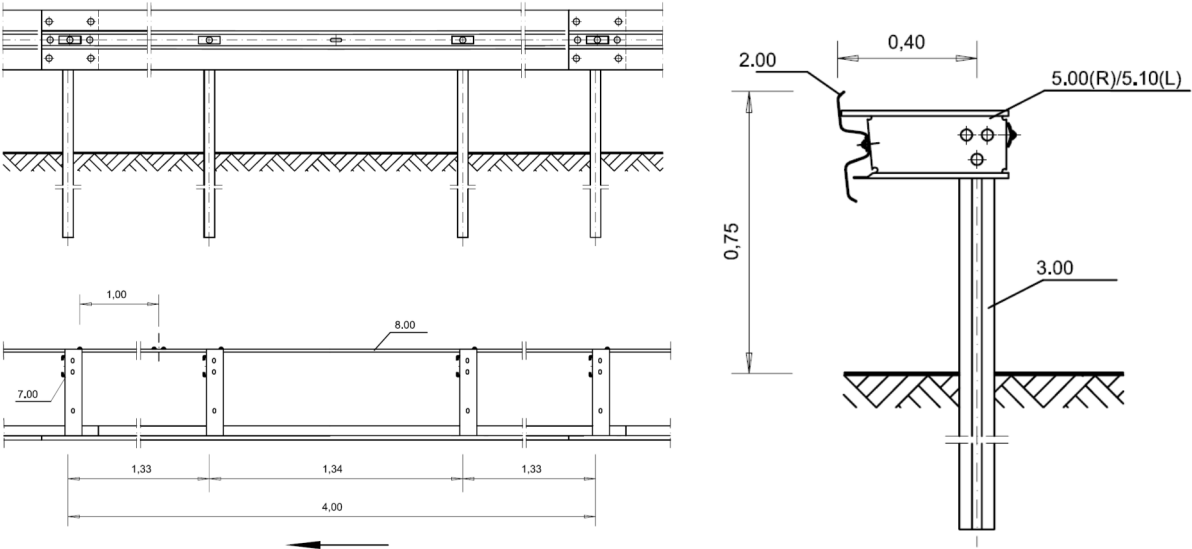
	EDSP/1.33			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-121
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H1	W4 (W_N = 1,2 m)	VI6 (V_N = 2,0 m)	A
				
<p>Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Abstandhalter bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. An den Pfosten sind die Abstandhalter und daran die Schutzplankenholme angeschraubt. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.</p>				
Systembezeichnung		Einfache Distanzschutzplanke (EDSP) PA 1.33 m		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.		EDS/1.33	1009	
Erstprüfung		TB11	BASt 1997 7D 01	
		TB42	BASt 1996 7D 01	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge		42,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems		0,50 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante		0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen		4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge		Profil A: 30,7 kg/m; Profil B: 29,7 kg/m		
Anprallheftigkeit		ASI = 0,8	THIV = 22 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems		1,2 m		
Fahrzeugeindringung		2,0 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)		1,1 m		
Mindestlänge		60 m		
Systemgründung / Rammtiefe		gerammt / 1,28 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende		Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe		---		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.		S4.1-120 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	2001	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)		an EDS/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5064
		an EDS/1.33 BW	ohne RAL-Zeichng.	5061
		an DDSP	analog S3.1-131	---
		an SR ES/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5063
		an SR Eco	S3.1-371	zur TÜL beantragt
		an SR Eco 1A/MÜF	S3.1-372	zur TÜL beantragt
		an SR light	S3.1-350	---
		an Super-Rail	S3.1-320	4056
an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5019		
an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5024		
Bemerkungen		---		

