

Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

**Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1034**

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### EasyRail 1.33

Aufhaltestufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W3	W3
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,7 m	0,9 m	0,9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI 8	VI 8
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD	NPD	NPD

Dauerhaftigkeit: Stahl, feuerverzinkt nach EN ISO 1461

**In Verkehr gebracht durch**

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG**  
**Hohe Straße 9 - 17**  
**56410 Montabaur, Deutschland**

**und in folgenden Werken gefertigt**

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG.  
 Am Lokwerk 11, 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE

KFS Kirchmöser Formstahl GmbH  
 Am Lokwerk 11, 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE

MAXILOR SAS.  
 17, Rue Clément Ader, 57 970 YUTZ, FR

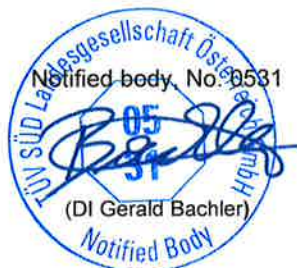
**Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm**

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

**entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.**

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 20.11.2013 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 24441/20.11.2013 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 15.10.2020





Landesgesellschaft  
Österreich

## Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1034

**Für das Bauprodukt**

**EasyRail 1.33**

**In Verkehr gebracht durch**

**VOLKMANN & ROSSBACH  
GmbH & Co. KG  
Hohe Straße 9 - 17  
56410 Montabaur**

**Modifikation 1:**

**Genehmigt am  
23.05.2011**

Schrauben:

Als Ersatz für die Verbindungsschraube **M10x45 4.6** (Teil Nummer 040.42) zwischen Holm, Stützbügel und Pfosten kann die Schraube **M10x60 4.6** (Teil Nummer 040.43-2) verwendet werden. Auf Grund der gleichen Festigkeitsklasse können die Schrauben als gleichwertig angesehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16348 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 2:**

**Genehmigt am  
02.02.2016**

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) nach EN 10346 (Ausgabe 10/2015). Langzeitstudien zeigen eine Gleichwertigkeit für S250GD anstelle von S235JR. Diese Modifikation gilt für Stahl Coils mit Zink (Z)- (DIN EN 10346-S420GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)- (DIN EN 10346-S420GD+ZA300) Überzug als Ersatz für die Stückverzinkung der Holme S355JR bzw. AMVR1. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19611 Teil 1\_Rev01 beurteilt und bewertet.

**Modifikation 3:**

**Genehmigt am  
01.06.2012**

Stützbügel:

Die Stützbügel können modifiziert werden (RAL Teile-Nr. 304.10 und RAL Teile-Nr. 304.10 Rev.A) Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19611 Teil 2 beurteilt und bewertet.

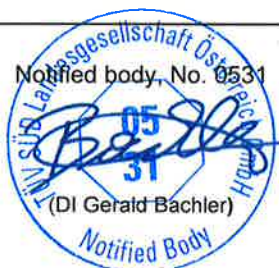
**Modifikation 4:**

**Genehmigt am  
12.03.2014**

A-Holm:

Der Nachweis der Gleichwertigkeit der beiden Profile A und B wurde erbracht. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 25072\_Rev01 beurteilt und bewertet.

Wien, 15.10.2020





Landesgesellschaft  
Österreich

## Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1034

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

### EasyRail 1.33

Containment level:	N2	H1	L1
Normalized working width:	W2	W3	W3
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0.7 m	0.9 m	0.9 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD	VI 8	VI 8
Resistance to snow removal:	NPD	NPD	NPD

Durability: Steel, hot dip galvanized according to EN ISO 1461

placed on the market by

**Volkman & Rosbach GmbH & Co. KG**  
**Hohe Straße 9 - 17**  
**56410 Montabaur, Germany**

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitung mbH & Co KG.  
Am Lokwerk 11, 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE

KFS Kirchmöser Formstahl GmbH  
Am Lokwerk 11, 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE

MAXILOR SAS.  
17, Rue Clément Ader, 57 970 YUTZ, FR

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 20.11.2013, based on the assessment report 24441/20.11.2013 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 15.10.2020



Landesgesellschaft  
Österreich

**Annex to  
certificate of constancy of performance  
Certificate - No.:**

**0531 – CPR – 1317 – 1034**

**For the construction product EasyRail 1.33**

**Placed on the market by**

**VOLKMANN & ROSSBACH  
GmbH & Co. KG  
Hohe Straße 9 - 17  
56410 Montabaur, DE**

**Modification 1:**

**Approved on  
23.05.2011**

Bolts:

The connecting bolt **M10x45 4.6** (part number 040.42) can be replaced with the bolt **M10x60 4.6** (part number 040.43-2) between the beam, the supporting bracket and the post.

Because of the same property class of the bolts, they can be regarded as equivalent.

The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16348.

**Modification 2:**

**Approved on  
02.02.2016**

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the safety barrier beam can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2015. Longterm examination shows equivalence for S250GD replacing S235JR. This modification applies to steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S420GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S420GD+ZA300)-coating replacing the hotdip galvanization for the S355JR or AMVR1 beams. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19611 part 1\_Rev01.

**Modification 3:**

**Approved on  
01.06.2012**

Supporting Brackets:

The supporting brackets may be modified (RAL Part No. 304.10 and RAL Part No. 304.10 Rev.A). The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19611 part 2.

**Modification 4:**

**Approved on  
12.03.2014**

A-profile:

The proof of equivalence of a-profile and b-profile was achieved. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 25072\_Rev01.

Wien, 15.10.2020

