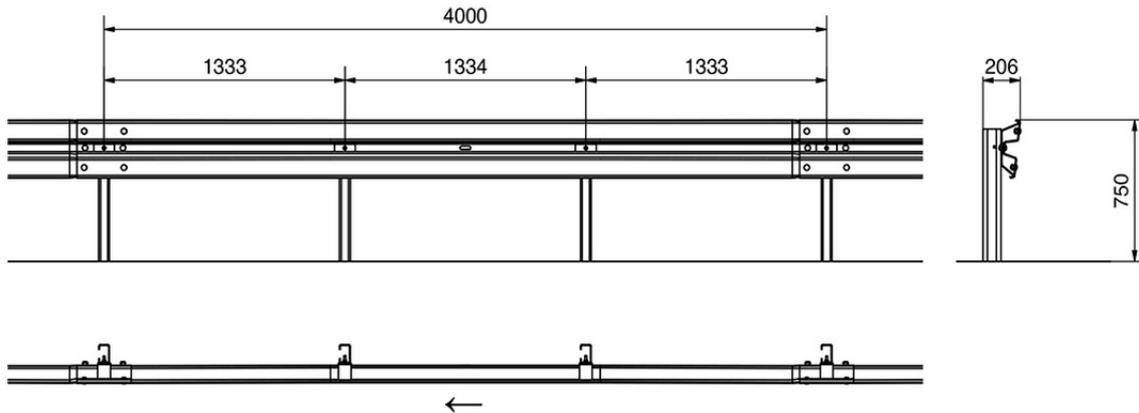




Easy-Rail 1.33

Datum: 30.10.2020



Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen. Die Längen der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,00 m langen Holme und einen Pfostenabstand von 1,33 m. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und zusammen mit Stützbügeln an den Pfosten verschraubt.

<i>Systemname</i>	Easy-Rail 1.33
<i>CE Leistungszertifikat</i>	0531-CPR-1317-1034
<i>Initial Type Tests</i>	TB11: PSG 56 (TSR Engeneering GmbH, 2009) TB32: PSG 57 (TSR Engeneering GmbH, 2009) TB42: PSG 63 (TSR Engeneering GmbH, 2009)
<i>Charakteristisches Material</i>	Stahl S355 JR
<i>Systembreite</i>	0,21 m
<i>Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)</i>	0,75 m
<i>Systemlänge (Einzelelement)</i>	4,00 m
<i>Gewicht pro Meter</i>	24,5 kg (A) 23,6 kg (B)
<i>Aufbaulänge</i>	48 m (N2) 60 m (H1)
<i>Geprüfte Einbaumethode</i>	gerammt

Leistung gem. EN 1317	
Aufhaltstufe	N2 H1 L1
Arbeitsbreite	W2 W3 W3 (W_N = 0,8 m 1,0 m 1,0 m)
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	A
Dynamische Durchbiegung	D_N = 0,7m 0,9m 0,9 m
Fahrzeugeindringung	H1/L1: VI8 (V_{I,N}=2,7 m)
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	NPD *

*) NPD = keine Leistung festgelegt