



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 0624

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

EasyRail 1.33 BW

Aufhaltstufe:	H1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI 3
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt für

VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH & Co. KG
 Schmelzer Straße 7, D-66839 Schmelz-Limbach

KFS Kirchmöser Formstahl GmbH
 Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co KG.
 Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 14.08.2012 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 24444/18.12.2013 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 27.03.2018





Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 0624**

Für das Bauprodukt

EasyRail 1.33 BW

In Verkehr gebracht durch

**VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modifikation 1:

**Genehmigt am
02.02.2016**

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) nach EN 10346 (Ausgabe 10/2015). Langzeitstudien zeigen eine Gleichwertigkeit für S250GD anstelle von S235JR. Diese Modifikation gilt für Stahl Coils mit Zink (Z)- (DIN EN 10346-S420GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)- (DIN EN 10346-S420GD+ZA300) Überzug als Ersatz für die Stückverzinkung der Holme S355JR bzw. AMVR1. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19611 Teil 1_Rev01 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:

**Genehmigt am
28.11.2013**

Handlauf:

Der Pfosten – und somit auch der Handlauf - kann von 1,20 m auf 1,30 m Höhe verändert werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 24409 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:

**Genehmigt am
11.12.2014**

A-Holm:

Der Nachweis der Gleichwertigkeit der beiden Profile A und B wurde erbracht. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 27410 beurteilt und bewertet.

Wien, 27.03.2018


 (Dipl. – Ing. Karl Heinz Raunig)



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 0624

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

EasyRail 1.33 OS

Containment level:	H1
Normalized working width:	W4
Impact severity:	B
Normalized dynamic deflection:	0,6 m
Normalized vehicle intrusion:	VI 3
Resistance to snow removal:	NPD

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

produced for
VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

and produced in the manufacturing plants
SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH & Co. KG
Schmelzer Straße 7, D-66839 Schmelz-Limbach

KFS Kirchlöcher Formstahl GmbH
Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchlöcher

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co KG.
Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchlöcher

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 14.08.2012, based on the assessment report 24444/18.12.2013 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 27.03.2018

Notified body No. 0531

(Dipl.-Ing. Karl-Heinz Raunig)



Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.:
0531 – CPR – 1317 – 0624**

For the construction product EasyRail 1.33 OS

Placed on the market by **VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modification 1:

**Approved on
02.02.2016**

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the safety barrier beam can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2015. Longterm examination shows equivalence for S250GD replacing S235JR. This modification applies to steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S420GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S420GD+ZA300)-coating replacing the hotdip galvanization for the S355JR or AMVR1 beams. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19611 part 1_Rev01.

Modification 2:

**Approved on
28.11.2013**

Hand Rail:

The post – and by this also the hand rail - may be modified in its height from 1.20 m to 1.30 m. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 24409.

Modification 3:

**Approved on
11.12.2014**

A-profile:

The proof of equivalence of a-profile and b-profile was achieved. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 27410.

Wien, 27.03.2018

