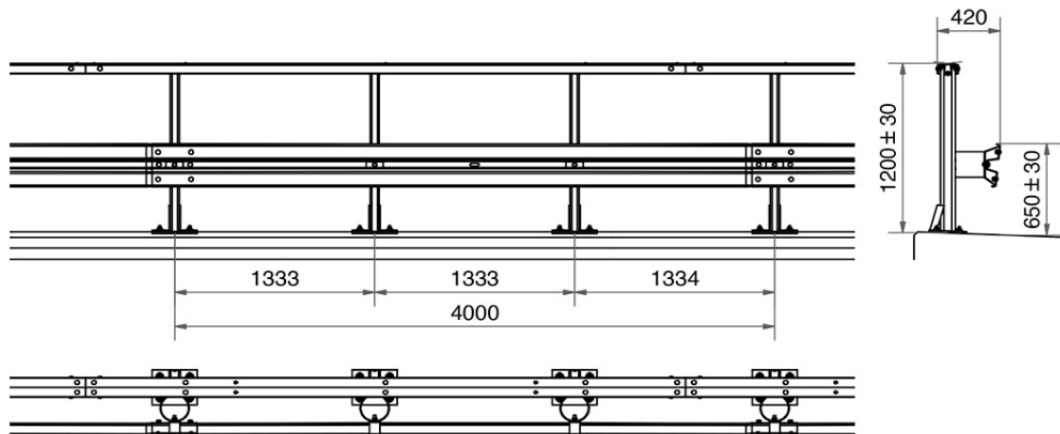




Easy-Rail 1.33 BW

Datum: 19.02.2020



Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen. Die Länge der Pfosten sowie der Schutzplanken- und Geländer-Holme bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch die 4 m langen Schutzplanken- und Geländer-Holme sowie einen Pfostenabstand von 1,33 m. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteileankern auf der Brückenkappe befestigt. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und zusammen mit Stützbügeln an den Pfosten verschraubt.

Systemname	Easy-Rail 1.33 auf Bauwerk
CE Leistungszertifikat	0531-CPR-1317-0624
Initial Type Tests	TB11: X47.12.K10 (TÜV Süd GmbH, 2011) TB42: X47.11.K10 (TÜV Süd GmbH, 2011)
Charakteristisches Material	Stahl S355 JR, S235 JR
Systembreite	0,43 m
Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)	1,20 m
Systemlänge (Einzelelement)	4,00 m
Gewicht pro Meter	37,5 kg (A) 36,6 kg (B)
Aufbaulänge	36 m
Geprüfte Einbaumethode	auf Bauwerk

Leistung gem. EN 1317	
Aufhaltestufe	H1
Arbeitsbreite	W4 ($W_N = 1,1$ m)
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	B
Dynamische Durchbiegung	$D_N = 0,6$ m
Fahrzeugeindringung	VI3 ($VI_N = 0,9$ m)
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	NPD *

*) NPD = keine Leistung festgelegt