



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1522

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

EasyRail 3n 1.50

Aufhaltestufe:	N2	H2	L2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,6 m	1,2 m	1,2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI 4	VI 4
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD	NPD	NPD

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt für
VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt
 KFS Kirchmöser Formstahl GmbH
 Am Lokwerk 11
 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG.
 Am Lokwerk 11
 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

MAXILOR SAS.
 17, Rue Clément Ader
 57 970 YUTZ.

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 15.12.2014 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 27689_Rev01/13.09.2016 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 25.06.2020



Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1522

Für das Bauprodukt

EasyRail 3n 1.50

In Verkehr gebracht durch

**VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modifikation 1:Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) nach EN 10346 (Ausgabe 10/2015). Langzeitstudien zeigen eine Gleichwertigkeit für S250GD anstelle von S235JR. Diese Modifikation gilt für Stahl Coils mit Zink (Z)- (DIN EN 10346-S450GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)- (DIN EN 10346-S450GD+ZA300) Überzug als Ersatz für die Stückverzinkung der Holme S355JR bzw. AMVR1.

Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19611 Teil 1_Rev01 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
02.02.2016**Modifikation 2:**Langlöcher:

Die Schutzplankenholme können mit Langlöchern im Achsabstand von 750 mm versehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28206 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
15.12.2014**Modifikation 3:**Pfosten mit alternativem Lochdurchmesser:

Am Pfosten C-100 wird im Fußbereich ein Loch (\varnothing 10 mm) angebracht. Die Modifikation erlaubt, dass das Loch mit \varnothing 12 mm erstellt wird. Die minimale Vergrößerung des Loches hat keinen Einfluss auf die Leistungsfähigkeit des Systems. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28883 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
06.02.2015**Modifikation 4:**Universalpfosten:

Anstelle des getesteten Pfostens kann auch der Universalpfosten 303.81-01 oder 303.81-03 eingesetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 42359 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
13.09.2016**Modifikation 5:**Asphalt- oder Betonuntergrund:

Das System kann auch auf einem Asphalt- oder Betonuntergrund eingesetzt werden. Dazu ist für den geramten Pfosten ein Doppelbohrloch herzustellen. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 725152382 beurteilt und bewertet.

Genehmigt am
25.06.200

Wien, 25.06.2020



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance

Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1522

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

EasyRail 3n 1.50

Containment level:	N2	H2	L2
Normalized working width:	W2	W4	W4
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0.6 m	1.2 m	1.2 m
Normalized vehicle intrusion:		VI 4	VI 4
Resistance to snow removal:	NPD	NPD	NPD

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

produced for

VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

and produced in the manufacturing plants

KFS Kirchmöser Formstahl GmbH
 Am Lokwerk 11
 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG.
 Am Lokwerk 11
 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

MAXILOR SAS.
 17, Rue Clément Ader
 57 970 YUTZ.

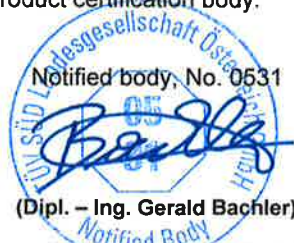
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 15.12.2014, based on the assessment report 27689_Rev01/13.09.2016 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 25.06.2020





Landesgesellschaft
Österreich

Annex to certificate of constancy of performance

Certificate - No.:
0531 – CPR – 1317 – 1522

For the construction product EasyRail 3n 1.50

**Placed on the market by VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modification 1:

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the safety barrier beam can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2015. Longterm examination shows equivalence for S250GD replacing S235JR. This modification applies to steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S450GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S450GD+ZA300)-coating replacing the hotdip galvanization for the S355JR or AMVR1 beams. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19611 part 1_Rev01 and can be used in the same way for this product

Approved on
02.02.2016

Modification 2:

Holes:

The rails may be modified with additional elongated holes with a distance of 750 mm. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 28206.

Approved on
15.12.2014

Modification 3:

Post with different hole diameter:

The 10 mm hole in the C-100 post may be extended to 12 mm. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 28883.

Approved on
06.02.2015

Modification 4:

Universal post:

The tested post might be replaced with the universal post 303.81-01 or 303.81-03. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 42359.

Approved on
13.09.2016

Modification 5:

Asphalt or concrete surface:

The system can be installed on an asphalt or concrete surface. For this purpose, a double hole must be made for the rammed post. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 725152382.

Approved on
25.06.2020

Wien, 25.06.2020

