



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2152

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

EasyRail 3n DS OS 0.75

Aufhaltstufe:	N2	H2	L2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W2	W2
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,5 m	0,7 m	0,7 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI4	VI4
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD	NPD	NPD

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt für

VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG

Hohe Straße 9 - 17

56410 Montabaur

Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH & Co. KG

Schmelzer Straße 7, D-66839 Schmelz-Limbach

KFS Kirchmöser Formstahl GmbH

Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co KG.

Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 28.11.2017 ausgestellt auf Basis des Modifikationsberichts 82521/28.11.2017 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden

Wien, 28.11.2017



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

TÜV®

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認証証書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2152**

Für das Bauprodukt

EasyRail 3n DS OS 0.75

In Verkehr gebracht durch

**VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modifikation 1:

Einsatzmöglichkeit Bandverzinkung:

Genehmigt am
04.06.2012

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen (Teile Nr.: 701.00) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) nach EN 10346 (Ausgabe 10/2015). Langzeitstudien zeigen eine Gleichwertigkeit für S250GD anstelle von S235JR. Diese Modifikation gilt für Stahl Coils mit Zink (Z)- (DIN EN 10346-S450GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)- (DIN EN 10346-S450GD+ZA300) Überzug als Ersatz für die Stückverzinkung der Holme S355JR. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19611 Teil 1 beurteilt und bewertet und für dieses Produkt kann der Analogieschluss gezogen werden

Modifikation 2:

Langlöcher:

Genehmigt am
15.12.2014

Die Schutzplankenholme können mit Langlöchern im Achsabstand von 750 mm versehen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 28206 beurteilt und bewertet und für dieses Produkt kann der Analogieschluss gezogen werden

Wien, 28.11.2017





Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2152

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

EasyRail 3n DS OS 0.75

Containment level:	N2	H2	L2
Normalized working width:	W2	W2	W2
Impact severity:	B	B	B
Normalized dynamic deflection:	0,5 m	0,7 m	0,7 m
Normalized vehicle intrusion:		VI4	VI4
Resistance to snow removal:	NPD	NPD	NPD

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461

produced for
VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

and produced in the manufacturing plants
SPIG Schutzplanken-Produktions-GmbH & Co. KG
Schmelzer Straße 7, D-66839 Schmelz-Limbach

KFS Kirchmöser Formstahl GmbH
Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft mbH & Co KG.
Am Lokwerk 11, D-14774 Brandenburg – Kirchmöser

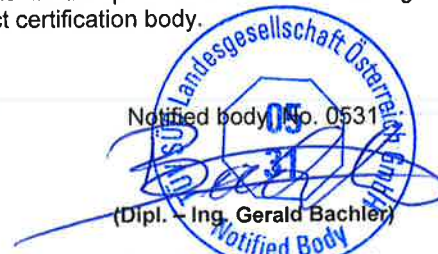
This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 28.11.2017, based on the modification report 82521/28.11.2017 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 28.11.2017





Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance**

Certificate - No.:
0531 – CPR – 1317 – 2152

For the construction product EasyRail 3n DS OS 0.75

Placed on the market by **VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modification 1: Galvanizing:

Approved on
04.06.2012

Corrosion protection of the safety barrier beam (part number 701.00) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2015. Longterm examination shows equivalence for S250GD replacing S235JR. This modification applies to steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S450GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S450GD+ZA300)-coating replacing the hotdip galvanization for the S355JR beams. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19611 part 1 and can be used in the same way for this product

Modification 2: Holes:

Approved on
15.12.2014

The rails may be modified with additional elongated holes with a distance of 750 mm. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 28206 and can be used in the same way for this product

Wien, 28.11.2017

