



Die einseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen. Die Längen der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,00 m langen Holme, seine 2,66 m langen Schallschutzelemente sowie einen Pfostenabstand von 1,33 m. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und an den Pfosten verschraubt. Die einzelnene Schallschutzelemente sind auf der Rückseite des Systems mit jeweils zwei Pfosten verschraubt.

Systemname	EasyRail NA 1.33
CE Leistungszertifikat	0531-CPR-1317-2066
Initial Type Tests	TB11: No. 1464 (aisico, 2016) TB32: No. 1463 (aisico, 2016) TB51: No. 1465 (aisico, 2016)
Charakteristisches Material	Stahl S355 JR, S235 JR
Systembreite	0,30 m
Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)	0,90 m
Systemlänge (Einzelelement)	4,00 m
Gewicht pro Meter	48,0 kg
Aufbaulänge	60 m
Geprüfte Einbaumethode	gerammt

Leistung gem. EN 1317	
Aufhaltestufe	N2 H1 L1
Arbeitsbreite	W4 W4 W4 (W _N = 1,3 m 1,3 m 1,3 m)
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	A
Dynamische Durchbiegung	D _N = 0,5 m 0,7 m 0,7 m
Fahrzeugeindringung	H1/L1: VI3 (V _{IN} =1,0 m)
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	NPD *

*) NPD = keine Leistung festgelegt