



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1196

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

EasyRail XS 1.33

Aufhaltstufe:	N2	H1	L1
Normalisierter Wirkungsbereich:	W2	W3	W3
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dyn. Durchbiegung :	0,7 m	0,8 m	0,8 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:		VI4	VI4
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD	NPD	NPD

Dauerhaftigkeit: Stahl verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

Hergestellt für
VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 26.05.2014 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 26181_Rev1/19.08.2014 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 03.12.2019





Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1196

Für das Bauprodukt

EasyRail XS 1.33

In Verkehr gebracht durch

**VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modifikation 1:

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

**Genehmigt am
02.02.2016**

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) nach EN 10346 (Ausgabe 10/2015). Langzeitstudien zeigen eine Gleichwertigkeit für S250GD anstelle von S235JR. Diese Modifikation gilt für Stahl Coils mit Zink (Z)- (DIN EN 10346-S450GD+Z600-N-A-C) bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)- (DIN EN 10346-S450GD+ZA300) Überzug als Ersatz für die Stückverzinkung der Holme S355JR bzw. AMVR1. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19611 Teil 1 Rev01 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:

A-Holm:

**Genehmigt am
21.01.2015**

Der Nachweis der Gleichwertigkeit der beiden Profile A und B wurde erbracht. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 26251_Rev01 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3:

Montage auf Asphalt- oder Betontragschichten:

**Genehmigt am
14.08.2014**

Das System kann mittels Bohrlöchern ($\varnothing_{\min}=30$ cm) auf Asphalt- und Betontragschichten installiert werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 26272 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4:

Pfostenverlängerung:

**Genehmigt am
19.08.2014**

Der Pfosten kann von 1600 mm auf 1750 mm verlängert werden bei dementsprechend größerer Einbautiefe. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 26782 beurteilt und bewertet.

Wien, 03.12.2019





Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1196

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

EasyRail XS 1.33

Containment level:	N2	H1	L1
Normalized working width:	W2	W3	W3
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0.7 m	0.8 m	0.8 m
Normalized vehicle intrusion:		VI4	VI4
Resistance to snow removal:	NPD	NPD	NPD

durability: steel galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

produced for
VOLKMANN & ROSSBACH GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur
Deutschland

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 26.05.2014, based on the assessment report 26181_Rev1/19.08.2014 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 03.12.2019





Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.:**
0531 – CPR – 1317 – 1196

For the construction product EasyRail XS 1.33

Placed on the market by **VOLKMANN & ROSSBACH
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 - 17
56410 Montabaur**

Modification 1:

Corrosion protection of beams:

Approved on
02.02.2016

Corrosion protection of the safety barrier beam can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2015. Longterm examination shows equivalence for S250GD replacing S235JR. This modification applies to steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S450GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S450GD+ZA300)-coating replacing the hotdip galvanization for the S355JR or AMVR1 beams. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19611 part 1_Rev01.

Modification 2:

A-profile:

Approved on
21.01.2015

The proof of equivalence of a-profile and b-profile was achieved. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 26251_Rev01.

Modification 3:

Installation on asphalt or concrete layer:

Approved on
14.08.2014

The system may be installed on an asphalt or concrete layer within drilling holes ($\varnothing_{\min} = 30$ cm). The mentioned modification was judged and assessed in the test report 26272.

Modification 4:

Post extension:

Approved on
19.08.2014

The post may be extended by 150 mm and drilled deeper into the ground correspondingly. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 26782.

Wien, 03.12.2019

Notified body, No. 0531

