

Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0175-CPR-2010

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

ESP BOS

Aufhaltstufe:	N2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W3
Anprallheftigkeitsstufe:	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,6 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

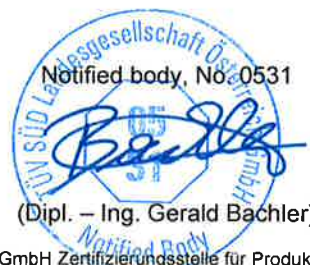
Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 21.12.2010 ausgestellt auf Basis des Berichts 26770_VR/24.09.2014 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 29.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0175-CPR-2010

Für das Bauprodukt **ESP BOS**

In Verkehr gebracht durch

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modifikation 1: Genehmigt am 12.04.2011</p>	<p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 2: Genehmigt am 16.04.2012</p>	<p><u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 3: Genehmigt am 27.12.2012</p>	<p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 4: Genehmigt am 11.11.2013</p>	<p><u>Flächige Hindernisse:</u> Das System kann auch an flächigen Hindernissen installiert werden. Anstelle von geramnten Pfosten werden im Abstand von 2 Metern Pfostenstummel mit Deformationsrohren montiert. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19766 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 5: Genehmigt am 23.12.2016</p>	<p><u>Wegfall Schrauben bei geändertem Stoßverbinder:</u> Bei Verwendung des geänderten längeren Stoßverbinders können bei der Kastenprofil Stoßverbindung die beiden M 14 Schrauben weggelassen werden. Dies gilt nur in Kombination mit der Modifikation 4 Flächige Hindernisse. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268_3_Rev02 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 6: Genehmigt am 20.09.2017</p>	<p><u>Eco-Safe 2.0:</u> Die Verwendung des Baum- und Objektschutzes ist bei Eco-Safe 2.0 gleichwertig möglich. Das System kann als "Eco-Safe BOS" in Verkehr gebracht werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 74111 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 7: Genehmigt am 03.06.2019</p>	<p><u>Mehrere Objekte:</u> Das System kann auch zur Absicherung mehrerer aufeinander folgender Objekte zum Einsatz kommen. Detaillierte Regeln sind dem Modifikationsbericht zu entnehmen. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725114761_rev1 beurteilt und bewertet.</p>

Wien, 29.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0175-CPR-2010

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

ESP BOS

Containment level:	N2
Normalized working width:	W3
Impact severity:	B
Normalized dynamic deflection:	0.6 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD
Resistance to snow removal:	Class 3

durability: steel, galvanized according to EN ISO 1461 or alternatively EN 10346

placed on the market by
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 21.12.2010, based on the report 26770_VR/24.09.2014 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 29.05.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0175-CPR-2010**

For the construction product ESP BOS

Placed on the market by

**Volkman & Roszbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modification 1: Approved on 12.04.2011</p>	<p><u>Corrosion protection of beams:</u> Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 15915.</p>
<p>Modification 2: Approved on 16.04.2012</p>	<p><u>Meter holes:</u> The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 19250.</p>
<p>Modification 3: Approved on 27.12.2012</p>	<p><u>Equivalence of A and B profile:</u> The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 16975_Rev01.</p>
<p>Modification 4: Approved on 11.11.2013</p>	<p><u>Protection of flat obstacles:</u> The system may be used to protect flat obstacles. Post stumps with deformation elements must be installed with 2 meter-spacing. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 19766.</p>
<p>Modification 5: Approved on 23.12.2016</p>	<p><u>Omission of bolts with adapted butt joint:</u> When using the adapted longer butt joint, the two M 14 bolts can be omitted in the box profile butt joint. This only applies in combination with the modification 4 Protection of flat obstacles. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 28268_3_Rev02.</p>
<p>Modification 6: Approved on 20.09.2017</p>	<p><u>Eco-Safe 2.0:</u> The tree and object protection system may be used for Eco-Safe 2.0 in an equal manner. The system may be placed on the market under the name "Eco-Safe BOS". The mentioned modification was assessed and accepted in the modification report 74111.</p>
<p>Modification 7: Approved on 03.06.2019</p>	<p><u>Multiple objects:</u> The system can also be used to protect several successive objects. Detailed rules can be found in the modification report. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725114761_rev1.</p>

Wien, 29.05.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien