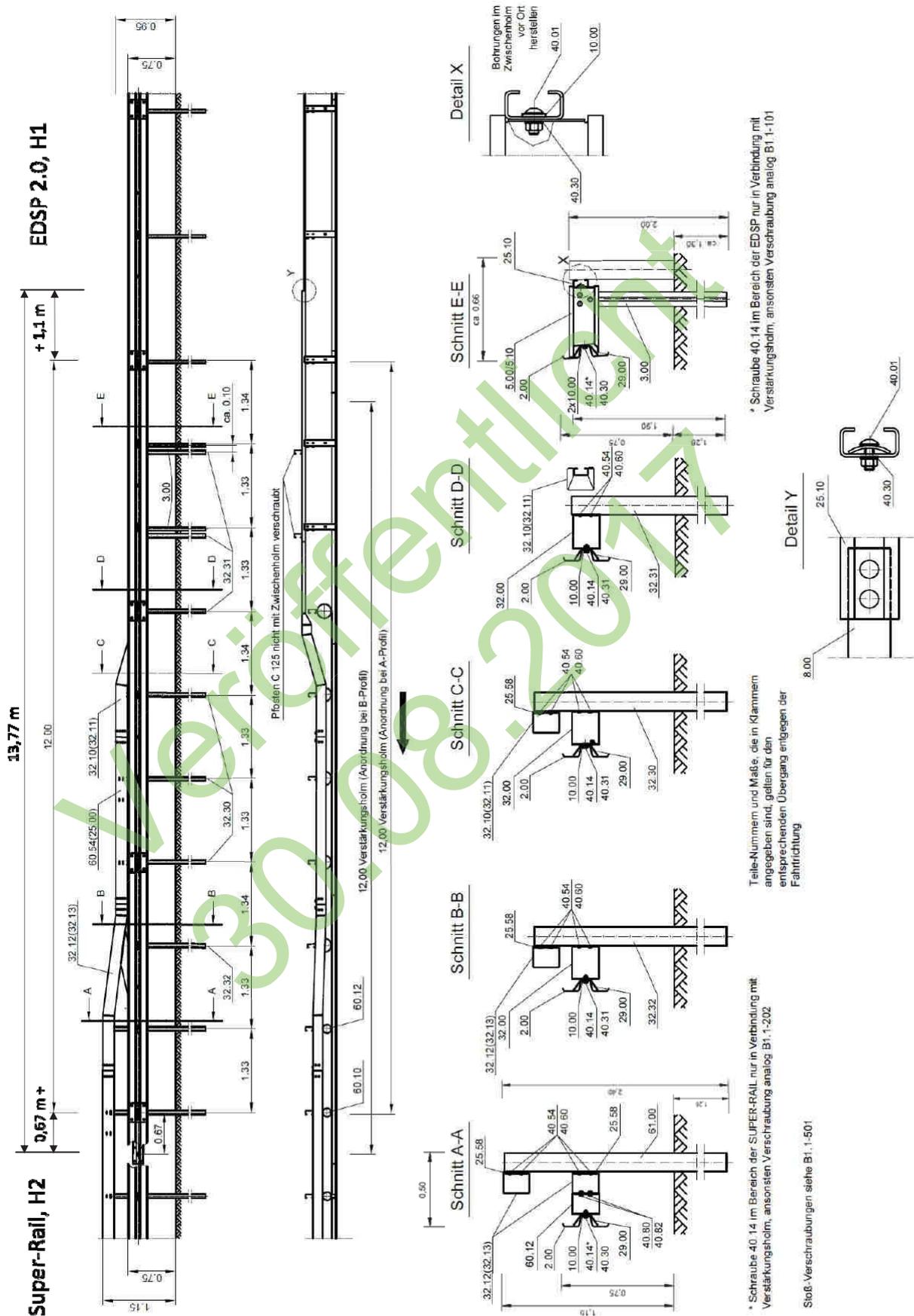




Die geramnte einseitige Übergangskonstruktion besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Übergangskonstruktion ist gekennzeichnet durch die in einem Abstand von 1,33 m geramnten Pfosten (Länge 2,0 m), den an den Deformationsrohren bzw. am Abstandhalter angebrachten B-Profil-Holm mit einer Länge von 4,3 m. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Das Kastenprofil schließt an ein Zwischenholmprofil (C100) an, das mit dem Abspanngurt der EDSP verbunden wird. Zwei C125-Pfosten werden im ersten Feld von der EDSP aus gesehen hinter das System geramnt und nicht mit dem Zwischenholm verschraubt.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	Flextra SR – EDSP/2.0	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	TÜV X53.01.112
	TB 42	TÜV X53.02.112
<i>Begutachtung</i>	2009 7G 54	
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	EDSP 2.0, H1 (B-Profil)	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	Stahl S235JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,66 (inkl. Pfosten C 125 und Zwischenholm im Schnitt E-E)	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	1,15	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	13,77	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,1	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,4	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	1,0	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	geramnt	
<i>Bemerkungen</i>	Die Ausführung der Übergangskonstruktion kann fahrtrichtungsabhängig und bedingt durch eine unterschiedliche Lage des Verstärkungsholms variieren, siehe 2. Revision der Begutachtung (P-Zert) 110/16 der BAST vom 29.06.2017	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	---	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H1	W4	B

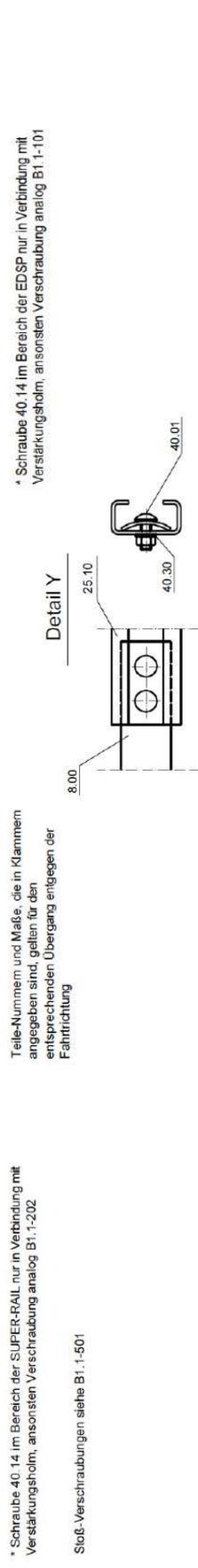
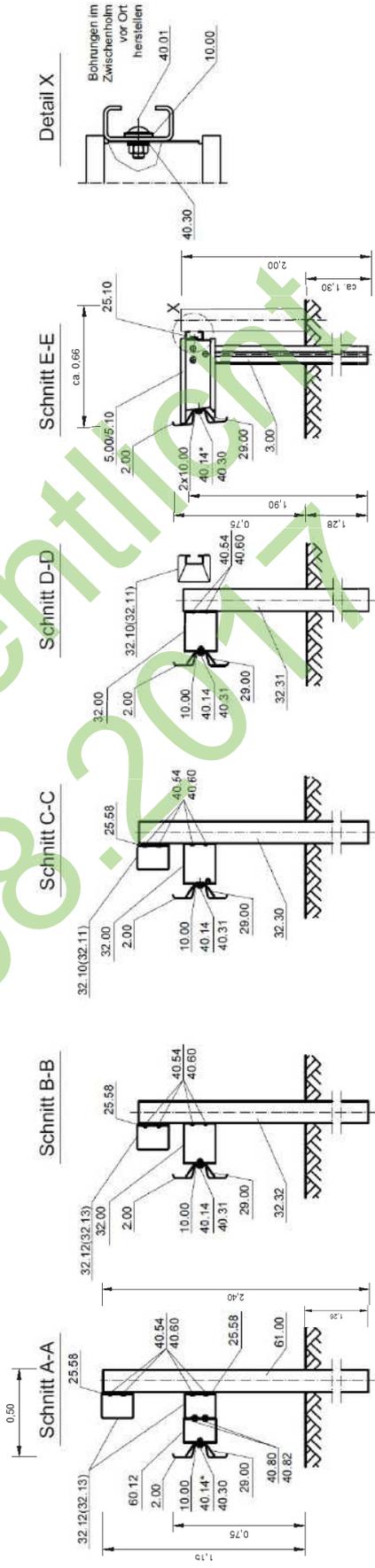
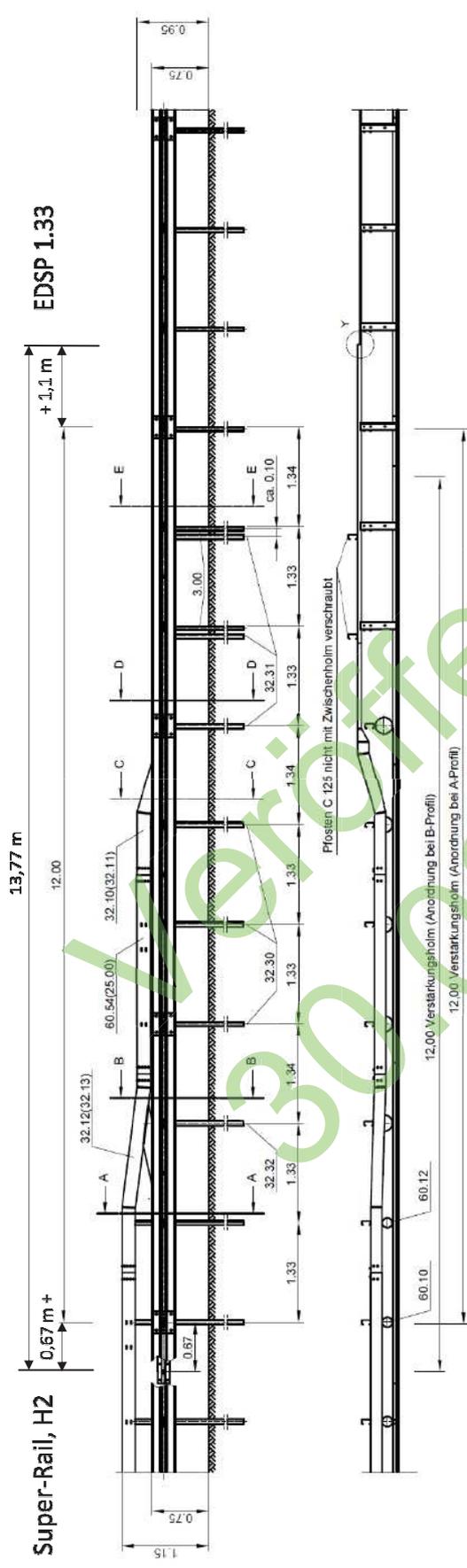




Die geramnte einseitige Übergangskonstruktion besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Übergangskonstruktion ist gekennzeichnet durch die in einem Abstand von 1,33 m geramnten Pfosten (Länge 2,0 m), den an den Deformationsrohren bzw. am Abstandhalter angebrachten B-Profil-Holm mit einer Länge von 4,3 m. Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Das Kastenprofil schließt an ein Zwischenholmprofil (C100) an, das mit dem Abspanngurt der EDSP verbunden wird. Zwei C125-Pfosten werden im ersten Feld von der EDSP aus gesehen hinter das System geramnt und nicht mit dem Zwischenholm verschraubt.

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	Flextra SR – EDSP/1.33	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11 TB 42	modifizierter Übergang
<i>Begutachtung</i>	Modifikation (APVÜB) 272/15	
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	EDSP 1.33, H1 (B-Profil)	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail, H2 (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	Stahl S235JR	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,66 (inkl. Pfosten C 125 und Zwischenholm im Schnitt E-E)	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	1,15	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	13,77	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	---	
<i>Maximale seittl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	---	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	---	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	geramnt	
<i>Bemerkungen</i>	Die Ausführung der Übergangskonstruktion kann fahrtrichtungsabhängig und bedingt durch eine unterschiedliche Lage des Verstärkungsholms variieren, siehe 1. Revision des Schreibens (APVÜB) 272/15 der BAST vom 30.06.2017	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	---	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	---	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_{IN} [m]</i>	---	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	---	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	---	

Aufhaltstufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H1	W4	B



* Schraube 40 14 im Bereich der EDSP nur in Verbindung mit Verstärkungholm, ansonsten Verschraubung analog B1 1-101

Teile-Nummern und Maße, die in Klammern angegeben sind, gelten für den entsprechenden Übergang entgegen der Fahrtrichtung

* Schraube 40 14 im Bereich der SUPER-RAIL nur in Verbindung mit Verstärkungholm, ansonsten Verschraubung analog B1.1-202

Stoß-Verschraubungen siehe B1.1-501