



Die 15 m lange geramnte einseitige Übergangskonstruktion besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620 und verbindet die beiden Stahlschutzeinrichtungen Super-Rail Eco und Super-Rail. Die Übergangskonstruktion ist gekennzeichnet durch die in einem Abstand von 1,33 m (1,67 m zu Beginn) geramnten C-Pfosten (Länge 1,9 m, 2,0 m bzw. 2,4 m) und den an den Deformationsrohren bzw. Deformationsbügeln angebrachten B-Profil-Holm mit einer Länge von 4,0 m (3 Felder à 4 m, 1 Feld à 3 m - Passstück). Die Holme sind überlappend angeordnet und mit Schrauben verbunden. Das SR Eco-Kastenprofil schließt über ein Adapter-Stück und ein Y-Stück an die beiden Super-Rail-Kastenprofile an. Auf 8 m Länge wird ein zusätzlicher Verstärkungsholm zwischen B-Profil-Holm und den Deformationselementen mit HRK-Schrauben befestigt (siehe Zeichnung).

<i>Bezeichnung der Übergangskonstruktion</i>	Flextra SR Eco – SR	
<i>Erstprüfung</i>	TB 11	CTS 11142-2503/18042-1
	TB 51	CTS 11142-2503/18022-1
<i>Begutachtung</i>	2015 7G 53	
<i>Hersteller</i>	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 1</i>	Super-Rail Eco, H2 (B-Profil)	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung 2</i>	Super-Rail, H2/H4b (B-Profil)	
<i>Charakteristisches Material der ÜK</i>	Stahl S235JR, S355JR (Pfosten SR Eco)	
<i>Breite der ÜK [m]</i>	0,50	
<i>Höhe der ÜK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	1,15	
<i>Länge der Übergangskonstruktion [m]</i>	15 + 0,8 m bauartbedingter Überstand (Verstärkungsprofil) über Pfostenachse hinaus (alternativ 14,33)*	
<i>Maximale seitliche Position des Systems [m]</i>	1,3	
<i>Maximale seitl. Position des Fahrzeugs [m]</i>	1,2 (Fahrzeugeindringung VI)	
<i>Maximale dynamische Durchbiegung [m]</i>	1,0	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	geramnt	
<i>Bemerkungen</i>	*alternative Länge der ÜK, je nach Ausführung der Fahrtrichtung (FR) siehe 1. Revision der Begutachtung (P-ZERT) 094/15 der BASt vom 14.06.2018	
Ergänzende Angaben nach DIN EN 1317-2 (Ausgabe 08/2011)		
<i>Normalisierter Wirkungsbereich W_N [m]</i>	1,3	
<i>Normalisierte Wirkungsbereichsklasse</i>	W4	
<i>Normalisierte Fahrzeugeindringung V_N [m]</i>	1,2	
<i>Klasse der norm. Fahrzeugeindringung</i>	VI4	
<i>normalisierte dyn. Durchbiegung D_N [m]</i>	1,0	

Aufhaltestufe	Wirkungsbereichsklasse	Anprallheftigkeitsstufe
H2	W4	B

