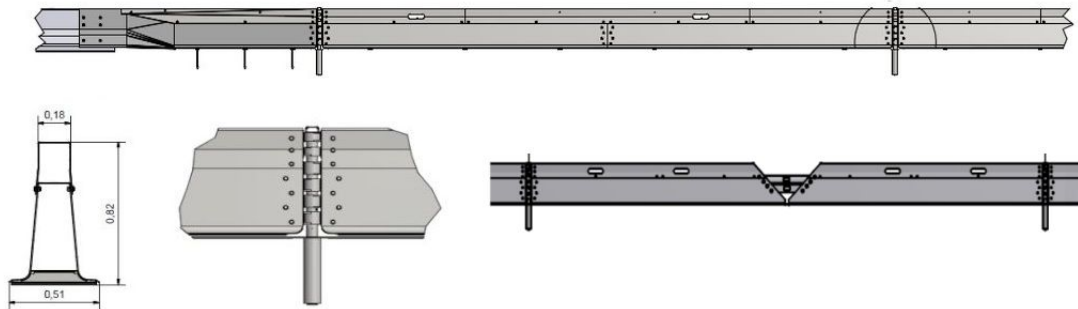




# MotionGuard Flex

Datum: 27.10.2020



Die doppelseitige Stahlschutzand besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen. Die Aufbauhöhe beträgt 36-120 m. Das System ist gekennzeichnet durch seine mit Gelenken versehenen Wandelemente. Das System ist durch Streckpfosten und Übergangselemente fixiert. Die beiden mittleren Elemente werden durch zwei verschiebbare Riegel miteinander verbunden.

<i>Systemname</i>	MotionGuard Flex
<i>CE Leistungszertifikat</i>	1826-CPD-11-02-14 DR10
<i>Initial Type Tests</i>	TB11: VOL ITP-001 1363 (L.I.E.R. 2010) TB51: VOL ITP-001 1363 N2010 (L.I.E.R. 2010)
<i>Charakteristisches Material</i>	Stahl S235 JR
<i>Systembreite</i>	0,50 m
<i>Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)</i>	0,81 m
<i>Systemlänge (Einzelelement)</i>	--
<i>Gewicht pro Meter</i>	138,3 kg
<i>Aufbaulänge</i>	36-120 m
<i>Geprüfte Einbaumethode</i>	auf Asphalt Beton

<b>Leistung gem. EN 1317</b>	
<b>Aufhaltestufe</b>	<b>H2</b>
<b>Arbeitsbreite</b>	<b>W5 (W<sub>N</sub> = 1,7 m)</b>
<b>Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")</b>	<b>C</b>
<b>Dynamische Durchbiegung</b>	<b>D<sub>N</sub> = 1,3 m</b>
<b>Fahrzeugeindringung</b>	<b>VI5 (V<sub>I</sub> = 1,7 m)</b>
<b>Beständigkeitsklasse Schneeräumung</b>	<b>NPD *</b>

\*) NPD = keine Leistung festgelegt