

MEISER Straßenausstattung GmbH
Edmund Meiser Str. 3

66839 Schmelz-Limbach

Ihr Zeichen
Ihr Schreiben vom
Unser Zeichen V4o - 711-19 (F6488002)
Auskunft erteilt Dipl.-Ing. Susanne Schmitz
Telefon (0 22 04) 43- 4411
Telefax (0 22 04) 43- 4450
E-Mail-Adresse ref-v4@bast.de
Datum 07.02.2020

Begutachtung 2019 7T 68 der Anprallprüfungen an die Anfangs- und Endkonstruktion „Protector M“

Anlage: Datenblatt der Anfangs- und Endkonstruktion

Sehr geehrter Herr Thewes,

die Begutachtung der Prüfberichte Ihrer Anfangs- und Endkonstruktion „**Protector M**“ für die Leistungsklasse P2A ist abgeschlossen. Die begutachtete Anfangs- und Endkonstruktion wird in der Technischen Übersichtsliste auf der BAST-Homepage als AEK-2010 aufgenommen, sofern alle anderen Technischen Kriterien auch vollständig erfüllt sind.

Folgende Angaben wurden den Prüfberichten entnommen:

Prüfinstitut	CTS	CTS	CTS
Prüfberichtsummer	12599-3407/ 19179-2	12599-3407- 19228-2	12599-3407- 19229-2
Datum Bericht	Revision vom 22.01.2020	Revision vom 22.01.2020	Revision vom 22.01.2020
Prüfung	TT 2.1.80	TT 4.2.80	TT 5.1.80
Anprallheftigkeitsstufe	A		
Klasse der dauerhaften seitlichen Auslenkung	x1 / y2		
Klasse des Abprallbereiches	Z ₂		
Name der AEK laut Prüfbericht	Anfangs- und Endkonstruktion „Protector M“		
Länge der AEK	7,95 m		
Angeschlossene Schutzeinrichtung	Eco-Safe 2.0, N2/H1 (SE - 1118/ 1121) im B-Profil		
Erreichte Leistungsklasse	P2A		

Brüderstraße 53
51427 Bergisch Gladbach
Postfach 10 01 50
51401 Bergisch Gladbach
Telefon: +49 2204 43-0
Telefax: +49 2204 43-1150

Weitere Informationen zur Anfangs- und Endkonstruktion, insbesondere Zeichnungen, sind den auf Seite 1 genannten Prüfberichten und dem Einbauhandbuch vom 31.01.2020 (Version 2.0) zu entnehmen.

Auf folgende Besonderheiten wird ergänzend hingewiesen:

- Es ist zu beachten, dass für die angeschlossene Schutzeinrichtung Eco-Safe 2.0 Zertifikate vorliegen, die eine gleichwertige Verwendung des A- und B-Profils bestätigen. Da in der Konstruktion des „Protector M“ lediglich ein B-Profilholm zum Einsatz kommt, kann die Eco-Safe 2.0, N2/H1 ebenfalls ausschließlich im B-Profil angeschlossen werden.
- Abweichend von den durchgeführten Anprallprüfungen soll der C100/60/4 Pfosten mit Fuß (Bauteil Nr. 3360.29) künftig durch einen C100/60/3 Pfosten mit Fuß mit einer Wandstärke von 3 mm ersetzt werden. Da der Pfosten in seiner primären Funktion nicht als Verstärkung der Konstruktion, sondern lediglich als Stütze der Wabenkorbbaugruppe dient, sind durch die Änderung der Materialstärke (von 4 mm auf 3 mm) des Pfostens keine signifikanten Änderungen der Prüfergebnisse zu erwarten.
- Im zugehörigen Einbauhandbuch werden für die Aufstellung des Protector M keine Angaben zur maximal zulässigen Neigung des Untergrunds bzw. einer Ausführung an Böschungen gemacht. Es wird jedoch auf die Regelungen der ZTV FRS 2013/Fassung 2017 verwiesen. Eine von der Prüfung abweichende Aufstellung des Protector M (z.B. geneigter Untergrund/ Böschung) wurde in der vorliegenden Begutachtung nicht betrachtet.

Weitere Modifikationen der Anfangs- und Endkonstruktion sind in dieser Begutachtung nicht erfasst. Dieses Schreiben darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden.

Diese Begutachtung gilt ausschließlich für die auf Seite 1 genannte angeschlossene Schutzeinrichtung.

Mit freundlichen Grüßen

Im Auftrag


(Dipl.-Ing. S. Schmitz)

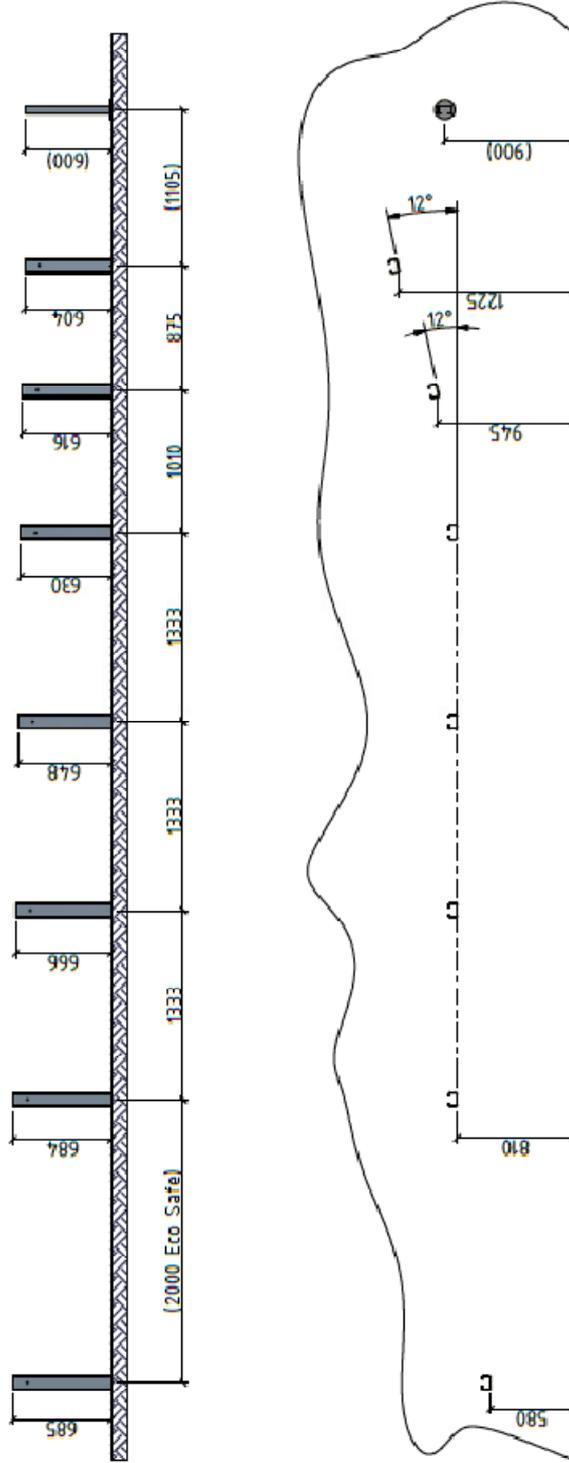


Die Anfangs- Endkonstruktion besteht aus durch Feuerverzinkung korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen aus S235JR und S355 JR (Pfosten). Die 7,95 m lange Konstruktion besteht aus einem Wabenkorb mit integriertem, frei aufstehendem Pfosten C 100/60/3 mit Fuß, 600 mm lang, 6 weiteren geramnten Pfosten C 100/60/5 mit 1.700 mm Länge, Deformations-Elementen Ø 273 mm, Schutzplankenholmen im Profil B und Stützbügeln. Das System wird in zwei Baugruppen, der vorderen Baugruppe mit dem Wabenkorb und der Anschlussbaugruppe, vormontiert. Die Systemhöhe beträgt ab Fahrbahnoberkante zwischen 0,65 m (Wabenkorb) und 0,75 m (Anschluss Eco-Safe 2.0).

<i>Bezeichnung der Anfangs- und Endkonstruktion</i>	Protector M	
<i>Erstprüfung</i>	TT 2.1.80	CTS 12599_3407/19179-2
	TT 4.2.80	CTS 12599_3407-19228-2
	TT 5.1.80	CTS 12599_3407-19229-2
<i>Begutachtung</i>	2019 7T 68	
<i>Hersteller</i>	MEISER Straßenausstattung GmbH	
<i>angeschlossene Schutzeinrichtung</i>	Eco-Safe 2.0 (B-Profil), N2/H1	
<i>Charakteristisches Material der AEK</i>	S235JR / S355JR (Pfosten)	
<i>Max. Breite der AEK [m]</i>	0,805	
<i>Höhe der AEK ab Fahrbahnoberkante [m]</i>	0,65 – 0,75	
<i>Länge der Anfangs- und Endkonstruktion [m]</i>	7,95	
<i>Geprüfte Systemgründung / -aufstellung</i>	gerammt	
<i>Bemerkungen</i>	Die angeschlossene Schutzeinrichtung ist ausschließlich im B-Profil auszuführen. Weitere Bemerkungen siehe Schreiben 711-19 (F6488002) zur Begutachtung BASt 2019 7T 68 vom 07.02.2020.	

Leistungsklasse	Klasse der dauerhaften seitlichen Auslenkung	Klasse des Abprallbereiches	Anprallheftigkeitsstufe
P2A	x1 / y2	Z₂	A

Ramplan
zur Zeichnung 331025 zu Seite 2



MEISER Straßenausstattung		Nr. 40 02 685/0280-100 E-Mail: meiser@meiser.de Fax: +49 (0) 4882 06 20 188 Geschäftsbereich: Straßenausstattung Telefon: +49 (0) 4882 06 20 188	
Datum: 20.05.2019	Name: Lukas Altmaier	Zeichnung Nr.: 331025	Seite: 1 / 1
Gezeichnet: Gepol	Beschriftung: Protector M	Maßstab: 1:30	Revision: -
Format: A3		Ramplan	

alle Maße in mm