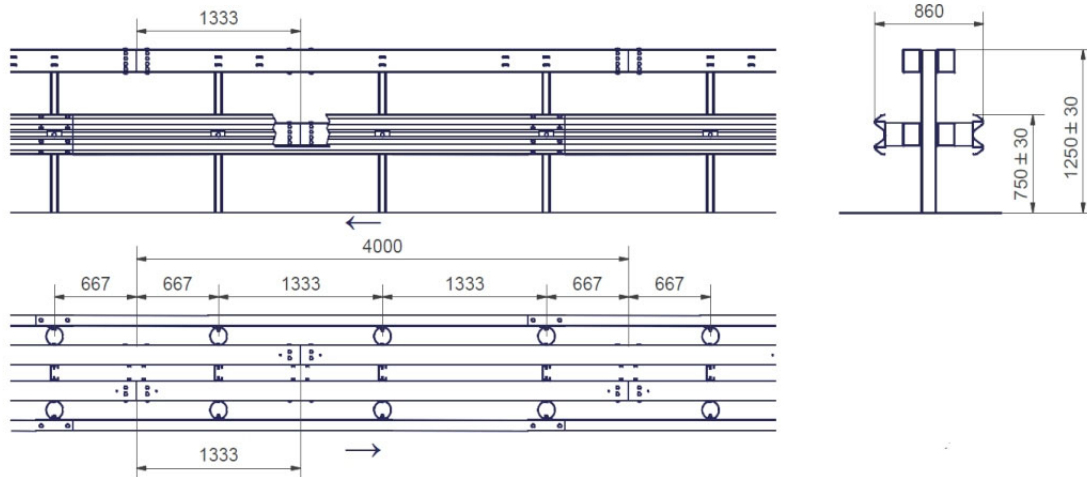




Super-Rail DS H4b

Datum: 02.12.2020



Die doppelseitige geramte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,00 m langen Holme und einen Pfostenabstand von 1,33 m. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die stumpf gestoßenen, um 1,33 m versetzt angeordneten Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und über die Deformationsrohre mit den unteren Kastenprofilen verbunden.

<i>Systemname</i>	Super-Rail doppelt H4b
<i>CE Leistungszertifikat</i>	0044-CPR-2011
<i>Initial Type Tests</i>	TB11: PSG 37 (TSR Engineering GmbH, 2004) TB51: PSG 38 (TSR Engineering GmbH, 2004) TB81: X53.08.K11 (TÜV Süd GmbH, 2011)
<i>Charakteristisches Material</i>	Stahl S235 JR
<i>Systembreite</i>	0,86 m
<i>Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)</i>	1,25 m
<i>Systemlänge (Einzelement)</i>	4,00 m
<i>Gewicht pro Meter</i>	124,8 kg (A) 122,8 kg (B)
<i>Aufbaulänge</i>	76 m
<i>Geprüfte Einbaumethode</i>	gerammt

Leistung gem. EN 1317	
Aufhaltestufe	N2 H4b L4b
Arbeitsbreite	W4 W5 W5 (W_N = 1,1 m 1,5 m 1,5 m)
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	B
Dynamische Durchbiegung	D_N = 0,3 m 0,9 m 0,9 m
Fahrzeugeindringung	H4b/L4b: VI7 (V_N=2,5 m)
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	3

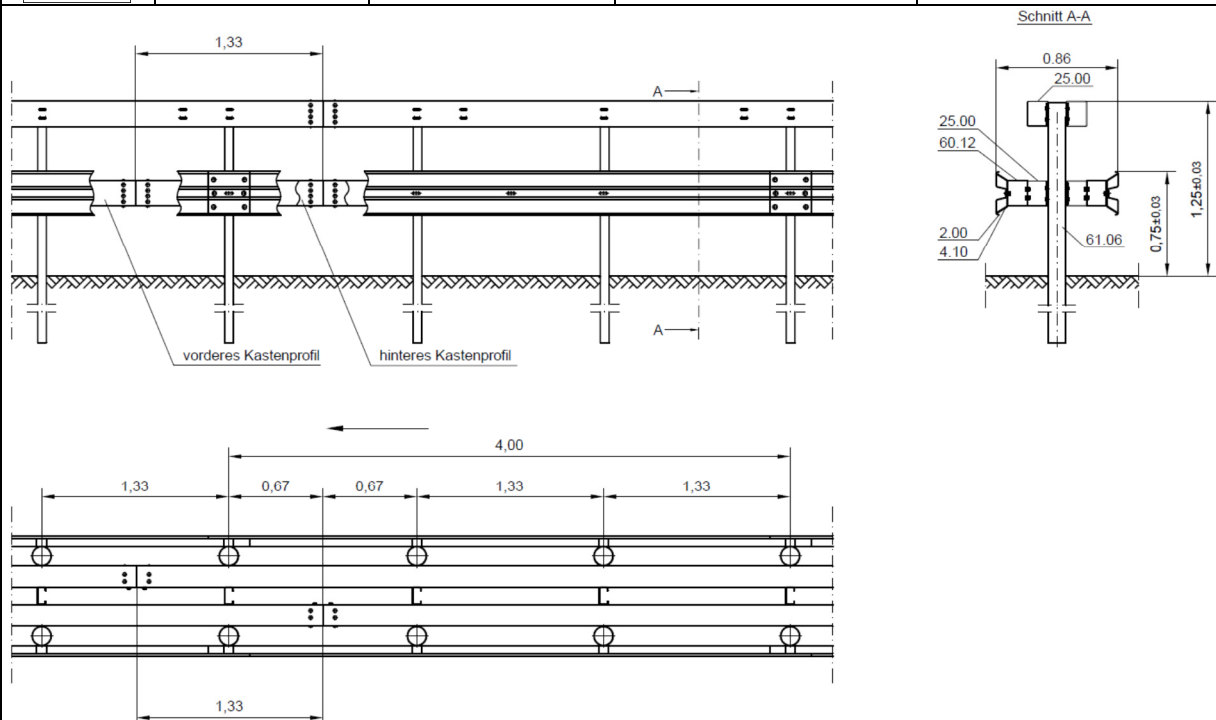
*) NPD = keine Leistung festgelegt



Super-Rail doppelt H4b

RAL-RG 620
Zeichnung S1.1-332

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H4b, L4b	W5 ($W_N = 1,5 \text{ m}$)	VI8 ($V_{IN} = 3,4 \text{ m}$)	B



Die doppelseitige geramte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die um 1,33 m versetzt angeordneten stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die Schutzplankenholme werden über Deformationsrohre an den unteren Kastenprofilen befestigt.

Systembezeichnung	Super-Rail doppelt H4b		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR doppelt H4b	1020	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.09.K11	
	TB32	CTS 11142-3248/19076 *	
	TB81	TÜV Süd X53.08.K11	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	176,1 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,86 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,25 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 123,8 kg/m; Profil B: 121,8 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,3	THIV = 32 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,5 m		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	1,9 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,16 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR doppelt an Super-Rail (2-fach)	ohne RAL-Zeichng. analog S3.1-318	5071 5184
Bemerkungen	In geeigneten Mittelstreifen sind analog zu Zeichnung S1.1-331 die 2 unteren Kastenholme höhenversetzt anzuordnen. * Übertragung TB32		

