



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0131-CPR-2010

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Plus BW

Aufhaltstufe:	H4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W6
Anprallheftigkeitsstufe:	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI9
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 26.11.2010 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 26781_VR/24.09.2014 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0131-CPR-2010**

Für das Bauprodukt Super-Rail Plus BW

**In Verkehr gebracht durch
Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modifikation 1 Genehmigt am 12.04.2011</p>	<p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 2 Genehmigt am 17.11.2011</p>	<p><u>Einsatz von gleichwertigen Dichtungsscheiben:</u> Die große, runde Scheibe (RAL-Teil Nr. 40.33) gilt als gleichwertiger Ersatz für die runde Dichtungsscheibe (RAL-Teil Nr. 40.32). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 17757 beurteilt und bewertet. Am 12.12.2016 wurde der Bericht 17757_Rev02 genehmigt.</p>
<p>Modifikation 3 Genehmigt am 16.04.2012</p>	<p><u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 4 Genehmigt am 29.10.2012</p>	<p><u>Alternativer Verbundklebeanker:</u> Das bei den Anprallversuchen verwendete Mörtelsystem Hilti Folienpatrone HVU M16x125 kann gleichwertig durch den Verbundklebeanker Fischer Reaktionsmörtelpatrone RM II und Verbundankerstange RG M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4 ersetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 21007 beurteilt und bewertet. Am 22.03.2018 wurde der Bericht 21007_Rev02 genehmigt.</p>
<p>Modifikation 5 Genehmigt am 27.12.2012</p>	<p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 6 Genehmigt am 26.08.2014</p>	<p><u>Gleichwertigkeit von Fertigteilankern:</u> Anstelle der Hilti HVU Verbundanker können Fertigteilanker M16, 150/200 gemäß RAL-Teile-Nr. 41.10 eingesetzt werden, wenn ein positiver Bericht nach Richtlinie Prüf1 vorgelegt werden kann. Die maximale Ausziehungskraft darf 64 kN nicht unterschreiten. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 24410 beurteilt und bewertet.</p>

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531


 (Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0131-CPR-2010**

Für das Bauprodukt Super-Rail Plus BW

In Verkehr gebracht durch

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modifikation 7 Genehmigt am 22.09.2014</p>	<p><u>Alternatives Verankerungskonzept:</u> Bei Sanierungen oder Fehlbohrungen kann alternativ das System HILTI-HIT-RE 500-SD eingesetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 27181 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 8 Genehmigt am 16.02.2015</p>	<p><u>Änderung Verschraubung zwischen Holm und Deformationselement:</u> Die HRK-Schraube mit Nase M 16x45, 4.6 mit Mutter 5 (40.01) soll durch die HRK-Schraube mit Sechskant M 16x45, 8.8 mit Mutter 8 (40.04) ersetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268_1 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 9 Genehmigt am 22.12.2016</p>	<p><u>Änderung der Fußplattenneigung:</u> Das Produkt kann auf Fundamenten mit einer Neigung von 0-15% aufgestellt werden. Die Neigung der Fußplatten kann dementsprechend angepasst werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 22316_Rev01 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 10 Genehmigt am 23.12.2016</p>	<p><u>Wegfall Schrauben bei geändertem Stoßverbinder:</u> Bei Verwendung des geänderten längeren Stoßverbinders können bei der Kastenprofil Stoßverbindung die beiden M 14 Schrauben weggelassen werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28268_3_Rev02 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 11 Genehmigt am 12.12.2018</p>	<p><u>Schonblechausführung auf Stahlbrücken:</u> Das System kann gleichwertig aufgestellt werden auf einer Stahlunterlage mittels Schonblechen. Anstatt durch Verbundklebeanker erfolgt die Verankerung durch Verschraubung mit feuerverzinkten Ankerbolzen bzw. Gewindestangen. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725113391 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 12 Genehmigt am 12.02.2019</p>	<p><u>Gleichwertiger Einsatz des Verbundklebeankers HVU 2 anstelle HVU:</u> Der Verbundklebeanker HVU 2 kann gleichwertig eingesetzt werden zum Verbundklebeanker HVU. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725117218 beurteilt und bewertet.</p>
<p>Modifikation 13 Genehmigt am 15.05.2020</p>	<p><u>Höhe Fußgängergeländer:</u> Das zum Fahrzeugrückhaltesystem gehörende Fußgängergeländer wird auf bis zu 1,55 erhöht. Dadurch erhöhte sich der normierte Wirkungsbereich auf W7. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725149322_2 beurteilt und bewertet.</p>

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531

 (Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0131-CPR-2010

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail Plus BW

Containment level:	H4b
Normalized working width:	W6
Impact severity:	B
Normalized dynamic deflection:	1,2 m
Normalized vehicle intrusion:	V19
Resistance to snow removal:	Class 3

durability: steel, galvanized according to EN ISO 1461 or to EN 10346

placed on the market by
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 26.11.2010, based on the assessment report 26781_VR/24.09.2014 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0131-CPR-2010**

For the construction product Super-Rail Plus BW

Placed on the market by

**Volkman & Roszbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

<p>Modification 1 Approved on 12.04.2011</p>	<p><u>Corrosion protection of beams:</u> Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the report 15915.</p>
<p>Modification 2 Approved on 17.11.2011</p>	<p><u>Use of equivalent sealing washers:</u> The larger round washer (RAL-Part No. 40.33) may be used instead of the round sealing washer (RAL-Part no. 40.32). The mentioned modification was judged and assessed in the test report 17757. On 12.12.2016 the report 17757_Rev02 was approved.</p>
<p>Modification 3 Approved on 16.04.2012</p>	<p><u>Meter holes:</u> The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the report 19250.</p>
<p>Modification 4 Approved on 29.10.2012</p>	<p><u>Alternative chemical anchor</u> The anchor Hilti HVU M16x125, which was used during the ITT can be equally replaced with the "Fischer Reaktionsmörtelpatrone RM II" and composite anchor rod RG M16. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 21007. On 22.03.2018 the report 21007_Rev02 was approved.</p>
<p>Modification 5 Approved on 27.12.2012</p>	<p><u>Equivalence of A and B profile:</u> The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the report 16975_Rev01.</p>
<p>Modification 6 Approved on 26.08.2014</p>	<p><u>Equivalent anchor:</u> Prefabricated anchors M16, 150/200 according to RAL-Part-No. 41.10 can be used instead of Hilti HVU chemical anchor. A positive test report according to „Richtlinie Prüf1“ must be provided. The maximum pull out force must be at least 64 kN. The mentioned modification was judged and assessed in the report 24410.</p>

Wien, 08.06.2020

Notified body, No 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0131-CPR-2010**

For the construction product Super-Rail Plus BW

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

Modification 7 Approved on 02.09.2014	<u>Alternative anchor concept:</u> For renovations or incorrect drilling, the HILTI-HIT-RE 500-SD system can be used as an alternative anchor concept. The mentioned modification was judged and assessed in the report 27181.
Modification 8 Approved on 16.02.2015	<u>Change of nut and bolt between beam and deformation element:</u> The round head bolt with nose M 16x45, 4.6 with nut 5 (40.01) should be replaced by the round head bolt with hexagon M 16x45, 8.8 with nut 8 (40.04). The mentioned modification was judged and assessed in the report 28268_1.
Modification 9 Approved on 22.12.2016	<u>Changing the foot plate tilt:</u> The product can be placed on foundations with an angle of 0-15%. The inclination of the foot plates can be adjusted accordingly. The mentioned modification was judged and assessed in the report 22316_Rev01.
Modification 10 Approved on 23.12.2016	<u>Omission of bolts with adapted butt joint:</u> When using the adapted longer butt joint, the two M 14 bolts can be omitted in the box profile butt joint. The mentioned modification was judged and assessed in the report 28268_3_Rev02.
Modification 11 Approved on 12.12.2018	<u>Protective sheet metal version on steel bridges:</u> The system can be set up equally on a steel base using protective plates. Instead of using composite adhesive anchors, it is anchored by bolting with hot-dip galvanized anchors or threaded rods. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725113391.
Modification 12 Approved on 12.02.2019	<u>Equivalent use of the composite adhesive anchor HVU 2 instead of HVU:</u> The composite adhesive anchor HVU 2 can be used as equivalent to the composite adhesive anchor HVU. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725117218.
Modification 13 Approved on 15.05.2020	<u>Height of pedestrian barrier:</u> Part of the vehicle restraint system is a pedestrian barrier. The height of that barrier will be increased up to 1,55 mm. The normalized working width changes to W7. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725149322_2.

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)