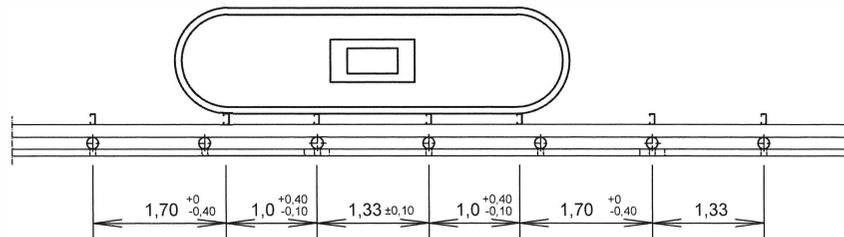


Pfostenabstände im Bereich der VZB

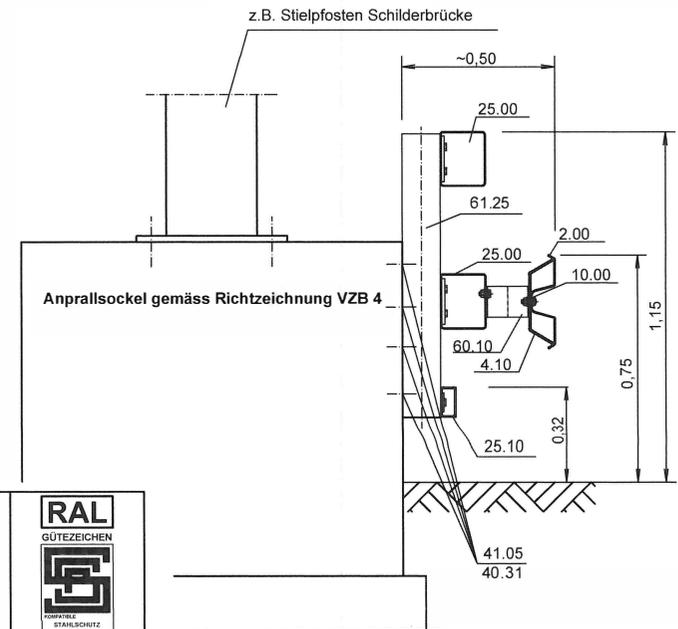


Die Konstruktion ist patentrechtlich geschützt.

Bei beengten Verhältnissen kann statt des Deformationsrohres (60.10) und des Stützbügels (4.00/4.10) ein Distanzbügel (70.21/70.22) als Sonderkonstruktion verwendet werden.
 Verschraubung siehe Zeichnung Nr. B1.1-205.
 Vorbereich / Endausführung von SUPER-RAIL VZB siehe S3.1-311.
 Sind wegen Sockelfundamenten vor bzw. nach dem Sockel Streifenfundamente erforderlich, dann werden die betroffenen Pfosten mit Fußplatte ausgeführt und es sind die Deformationsrohre für SUPER-RAIL (60.10) zu verwenden.

Ausführung für Profil A, bei Brückenpfeilern, Widerlagern und Stützwänden, die auf Anprall bemessen sind, sinngemäß ausführen.

Schnitt A - A



Zchg. Nr. S1.1-313

Stand: Sept. 2019

SUPER-RAIL VZB

DIN EN 1317-2
 H2 / L2 - W3 - B



Gütegemeinschaft Stahlschutzplanken e.V.
