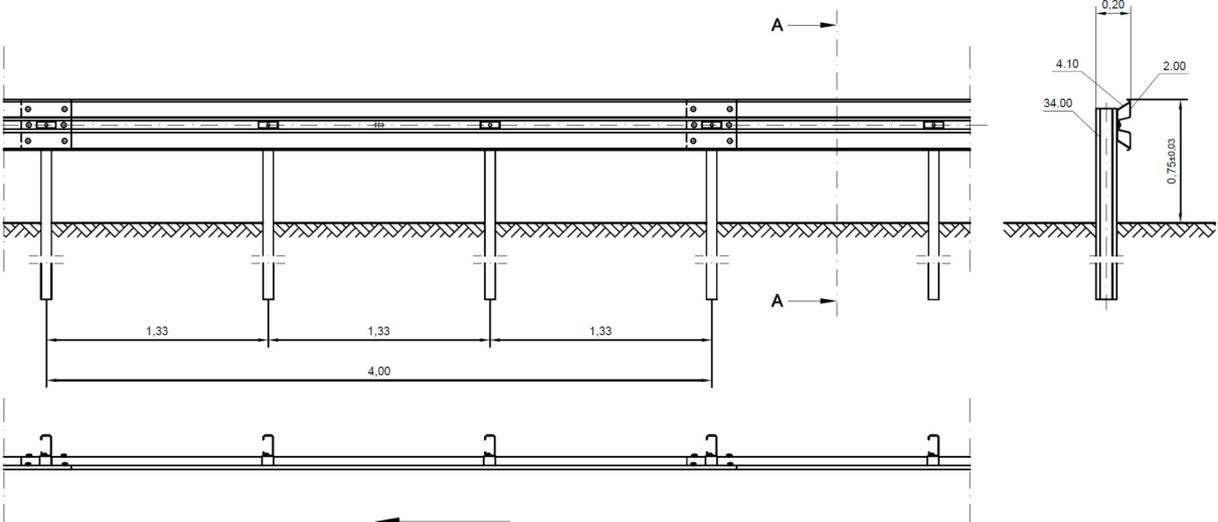


Die einseitige geramte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die an die Pfosten (Länge 1,75 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail ES/1.33		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR ES/1.33	1147	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.06.K08	
	TB32	CTS 18517	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	36,3 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,21 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 26,1 kg/m; Profil B: 25,1 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,8	THIV = 29 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,8 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,7 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und –ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H1, L1 (TÜL-Nr. 1010)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)	zur TÜL beantragt	
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR ES/1.0	ohne RAL-Zeichng.	5051
	an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5048
	an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5044
	an ES+ W1	ohne RAL-Zeichng.	5050
	an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5063
Bemerkungen	---		




	<b>Super-Rail ES/1.33</b>			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-401
	<b>Aufhaltestufe</b>	<b>Wirkungsbereich</b>	<b>Fahrzeugeindringung</b>	<b>Anprallheftigkeitsstufe</b>
	<b>H1, L1</b>	<b>W4</b> ( $W_N = 1,1 \text{ m}$ )	<b>VI4</b> ( $V_{IN} = 1,3 \text{ m}$ )	<b>A</b>
				

Die einseitige geramnte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die an die Pfosten (Länge 1,75 m) angebrachten 4 m langen Holme. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail ES/1.33		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR ES/1.33	1010	
Erstprüfung	TB11	TÜV Süd X53.06.K08	
	TB42	TÜV Süd X53.04.K07	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	36,3 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,21 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,75 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 26,1 kg/m; Profil B: 25,1 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 0,9	THIV = 29 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,1 m		
Fahrzeugeindringung	1,3 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,0 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	Regelabsenkung 12 m am Systemanfang und -ende		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2 (TÜL-Nr. 1147)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-110 (P2A-Z1-X1/Y1-A)		zur TÜL beantragt
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR ES/1.0	ohne RAL-Zeichng.	5075
	an Eco-Safe/2.0	ohne RAL-Zeichng.	5020
	an Eco-Safe/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5025
	an ES+ W1	ohne RAL-Zeichng.	5050
	an EDS/1.33	ohne RAL-Zeichng.	5063
Bemerkungen	---		



*[Handwritten signature]*