bast	SR ES 1.0/1.33 Absenkung 12 m	AEK – 2009 Seite: 1 von 2

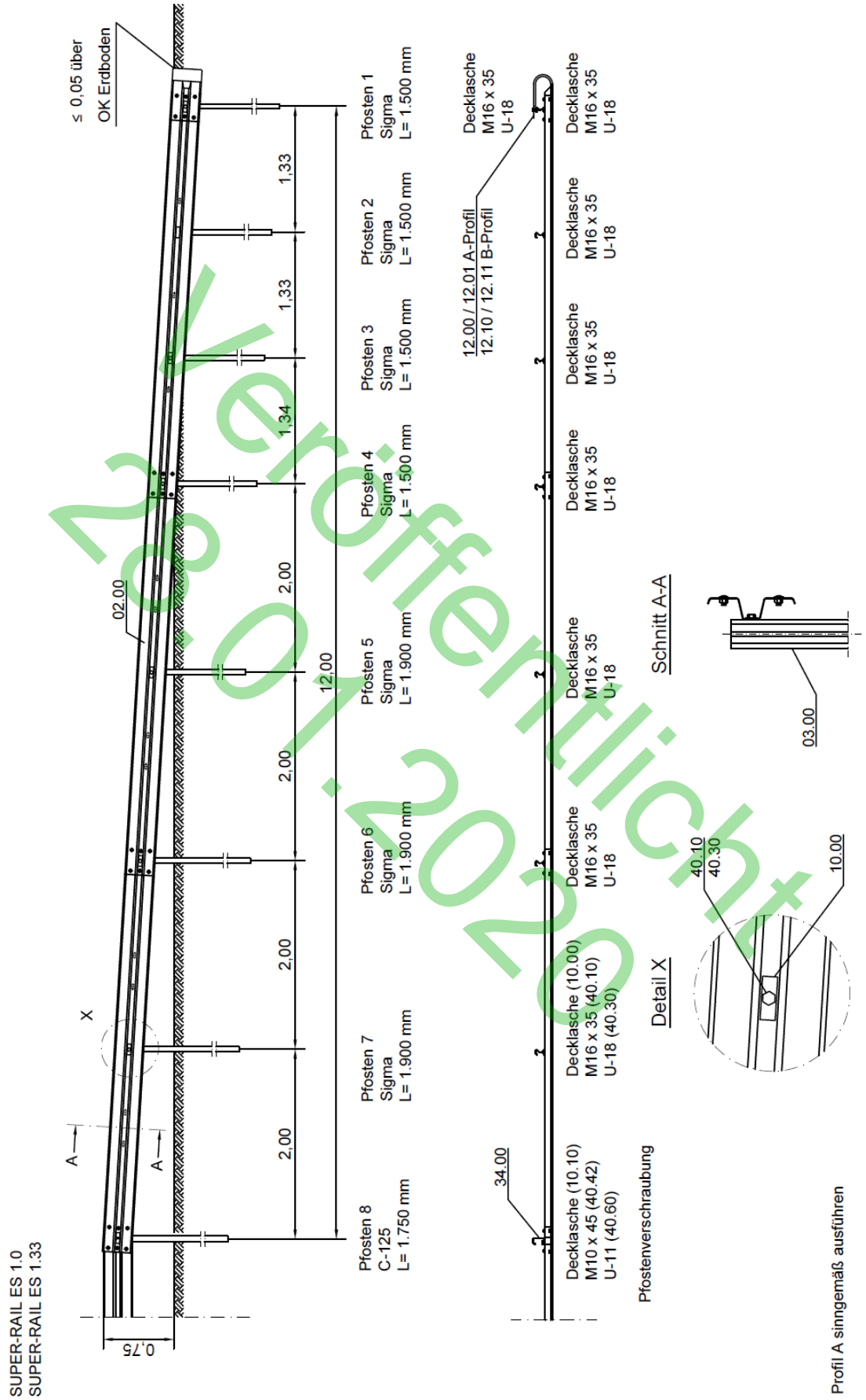
Veröffentlicht 20.12.2019

Die einseitige, gerammte Anfangs- und Endkonstruktion (AEK) besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Stahlbauteilen. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessung des Kopfstückes bestimmen die Form der Absenkung.

Die Länge der AEK beträgt 12 m. Das System besteht aus 3 Schutzplankenholmen, einem Kopfstück, 4 Pfosten Sigma 100 Länge 1,5 m und 3 Pfosten Sigma 100 Länge 1,90 m sowie einem C 125-Pfosten Länge 1,75 m. Zwischen den ersten 4 Pfosten beträgt der Pfostenabstand 1,33 m, zwischen den Pfosten 4 bis 8 2,0 m. Die Pfosten werden stetig tiefer in den Boden gerammt. Die Schutzplankenholme überlappen in Fahrtrichtung und sind mit mehrfachen Schraubverbindungen fixiert.

Bezeichnung der Anfangs- und Endkonstruktion	SR ES 1.0/1.33 Absenkung 12 m	
Erstprüfung	TT 2.1.80 TT 4.2.80 TT 5.1.80	modifizierte Anfangs- und Endkonstruktion
Begutachtung	Modifikation (APVÜB) 281/16	
Hersteller	Studiengesellschaft für Stahlschutzplanken e.V.	
angeschlossene Schutzeinrichtung	SR ES 1.0/1.33, N2/H1	
Charakteristisches Material der AEK	Stahl S235JR, Pfosten 8: Stahl S355JR	
Max. Breite der AEK [m]	0,21	
Höhe der AEK ab Fahrbahnoberkante [m]	0 – 0,75	
Länge der AEK [m]	12,0	
Geprüfte Systemgründung / -aufstellung	gerammt	
Bemerkungen	Die Holme mit A- und B-Profil können gleichwertig verwendet werden. (siehe Schreiben V4o - (APVÜB) 281/16 der BASt vom 05.12.2019)	

Leistungsklasse	***Klasse der dauerhaften seitlichen Auslenkung***	***Klasse des Abprallbereiches***	***Anprallheftigkeits-stufe***
P2A	***x1 / y1***	***Z 1***	***A***



Veröffentlicht 28.01.2020