



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 0482

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Eco BW

Aufhaltstufe:	N2	H2	L2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W4	W4
Anprallheftigkeitsstufe:	A	A	A
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0,3 m	0,9 m	0,9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:		Klasse 3	

Dauerhaftigkeit: Stahl feuerverzinkt nach EN ISO 1461

In Verkehr gebracht durch
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ, FR	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa, 415 00, GR

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 21.12.2010 auf Basis eines Bewertungsberichts ausgestellt, die aktuelle Ausgabe dieses Zertifikats erfolgt auf Basis des Bewertungsberichts 725159002_VR vom 15.09.2020 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 21.09.2020



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 0482

Für das Bauprodukt
In Verkehr gebracht durch

Super-Rail Eco BW
Volkman & Roszbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, DE

Modifikation 1
Genehmigt am
07.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2
Genehmigt am
17.11.2011

Gleichwertiger Einsatz von Dichtungsscheiben:

Für die runde Dichtungsscheibe (RAL-Teil Nr. 40.32) können alternativ auch andere Scheiben verwendet werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 17757_Rev02 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3
Genehmigt am
16.04.2012

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.

Modifikation 4
Genehmigt am
16.04.2012

Einsatzmöglichkeit als doppelte Ausführung:

Das System kann in doppelter Ausführung installiert werden. Dabei ändert sich die **Systembreite auf 70 cm**, und durch die zusätzliche Versteifung ist die Anprallheftigkeit mit **ASI B** zu bewerten. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19251 beurteilt und bewertet.

Modifikation 5
Genehmigt am
29.10.2012

Verbundklebeanker Firma Fischer:

Es gibt eine Modifikation zum Thema Gleichwertiger Einsatz von Verbundklebeanker der Firma Fischer anstelle der Verbundklebeanker der Firma Hilti. Dies wurde im Bericht 21007_Rev02 beurteilt und bewertet. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.

Modifikation 6
Genehmigt am
27.12.2012

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 7
Genehmigt am
18.03.2013

Fertigteileanker:

Es gibt eine Modifikation zum Thema Installation mit Fertigteileankern anstelle der HVU Verbundanker. Dies wurde im Bericht 23608_rev03 beurteilt und bewertet.

Modifikation 8
Genehmigt am
02.09.2014

Alternatives Verankerungskonzept:

Bei Sanierungen oder Fehlbohrungen kann alternativ das System HILTI-HIT-RE 500-SD eingesetzt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 27181 beurteilt und bewertet.

Modifikation 9
Genehmigt am
22.12.2016

Fußplattenneigung:

Das System wurde bei einer Brückenkappenneigung von 4% getestet. Die Fußplattenpfosten sollen im Bereich von 0% bis 15% geneigt werden können abhängig von unterschiedlichen Brückenkonstruktionen. Dies wurde im Bericht 22316_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 10
Genehmigt am
12.12.2018

Schonblechführung auf Stahlbrücken:

Das System kann gleichwertig aufgestellt werden auf einer Stahlunterlage mittels Schonblechen. Anstatt durch Verbundklebeanker erfolgt die Verankerung durch Verschraubung mit feuerverzinkten Ankerbolzen bzw. Gewindestangen. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725113391 beurteilt und bewertet.

Modifikation 11
Genehmigt am
12.02.2019

Gleichwertiger Einsatz des Verbundklebeankers HVU 2 anstelle HVU:

Der Verbundklebeanker HVU 2 kann gleichwertig eingesetzt werden zum Verbundklebeanker HVU. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725117218 beurteilt und bewertet.

Wien, 21.09.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 0482

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail Eco BW

Containment level:	N2	H2	L2
Normalized working width:	W1	W4	W4
Impact severity:	A	A	A
Normalized dynamic deflection:	0,3 m	0,9 m	0,9 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD	VI5	VI5
Resistance to snow removal:		Class 3	

Durability: Steel hot dip galvanized according to EN ISO 1461

placed on the market by
Volkman & Rosbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Germany

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ, FR	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa 415 00, GR

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

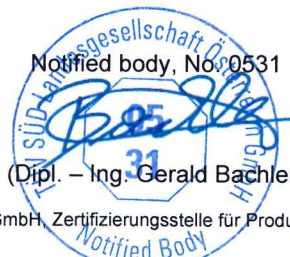
under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 21.12.2010, based on an assessment report, this issue of the certificate is based on the assessment report 725159002_VR/15.09.2020 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 21.09.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)





Landesgesellschaft
Österreich

Annex to certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 0482

For the construction product

Super-Rail Eco BW

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, DE**

Modification 1
Approved on
07.04.2011

Corrosion protection of beams:
Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the report 15915.

Modification 2
Approved on
17.11.2011

Equivalent use of other washers:
Instead of the round sealing washer (RAL-Part no. 40.32) other washers might be used. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 17757_Rev02.

Modification 3
Approved on
16.04.2012

Meter holes:
The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the report 19250.

Modification 4
Approved on
16.04.2012

Double installment:
The system may be modified to a double installment. The **system width changes to 70 cm** and because of the additional stiffening the acceleration severity index changes to **ASI B**. The mentioned modification was judged and assessed in the report 19251.

Modification 5
Approved on
16.04.2012

Adhesive anchors by the company Fischer:
A modification for the use of compound adhesive anchors by the company Fischer instead of the company Hilti exists. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 21007_Rev02. The analogy conclusion can be drawn for this system.

Modification 6
Approved on
27.12.2012

Equivalence of A and B profile:
The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts is equivalent. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 16975_Rev01.

Modification 7
Approved on
18.03.2013

Prefabricated anchors:
A modification for the use of prefabricated anchors instead of compound adhesive anchors exists. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 23608_rev03.

Modification 8
Approved on
02.09.2014

Alternative anchor concept:
For renovations or incorrect drilling, the HILTI-HIT-RE 500-SD system can be used as an alternative anchor concept. The mentioned modification was judged and assessed in the report 27181.

Modification 9
Approved on
22.12.2016

Inclined post:
The system was tested on a bridge with a 4% inclination. The system may be used with a post inclination of 0% to 15% according to the bridge inclination. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 22316_rev1.

Modification 10
Approved on
12.12.2018

Protective sheet metal version on steel bridges:
The system can be set up equally on a steel base using protective plates. Instead of using composite adhesive anchors, it is anchored by bolting with hot-dip galvanized anchors or threaded rods. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725113391.

Modification 11
Approved on
12.02.2019

Equivalent use of the composite adhesive anchor HVU 2 instead of HVU:
The composite adhesive anchor HVU 2 can be used as equivalent to the composite adhesive anchor HVU. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725117218.

Wien, 21.09.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)