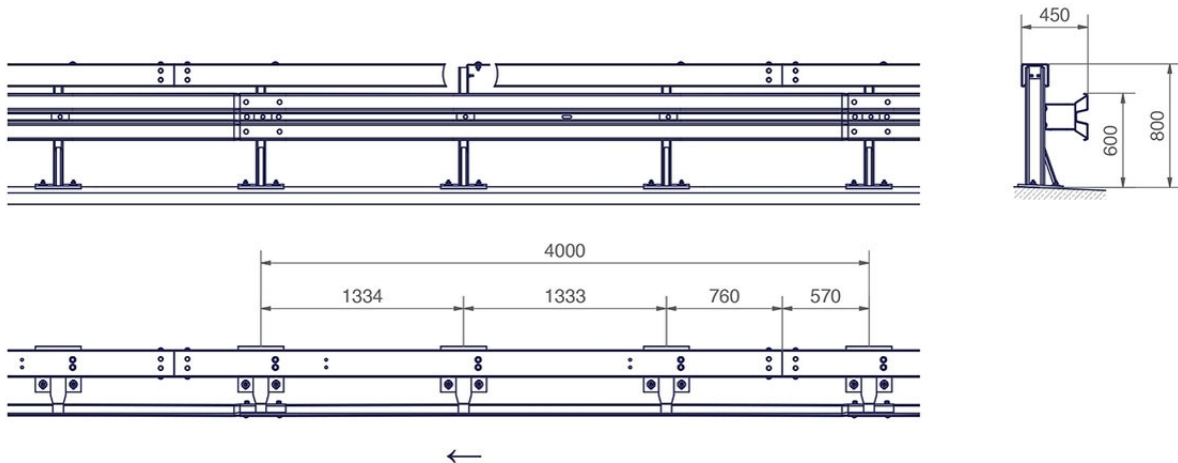




# Super-Rail Eco BW

Datum: 20.10.2020

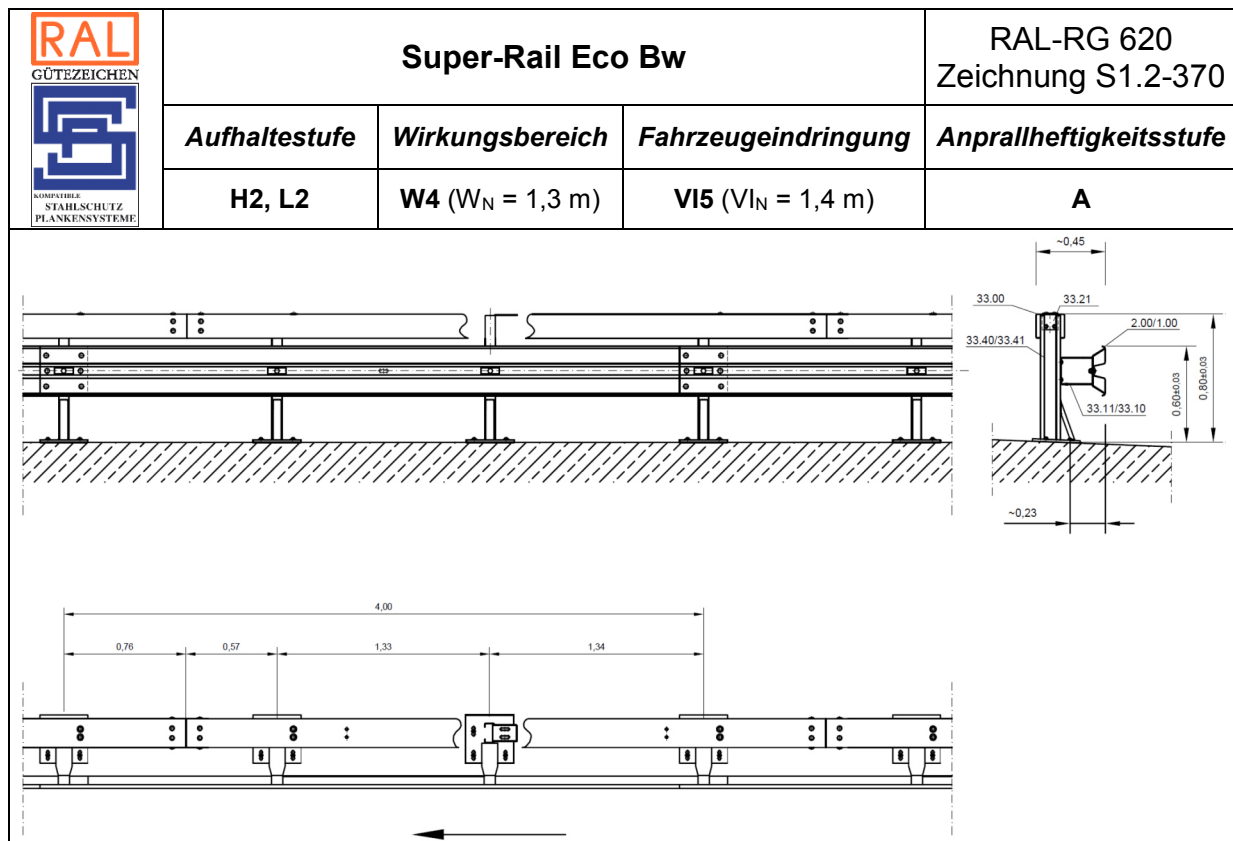


Die einseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,00 m langen Holme und einen Pfostenabstand von 1,33 m. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder an einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und über die Deformationselemente mit den Pfosten verbunden.

|                                    |                                                                                                                       |
|------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Systemname                         | Super-Rail Eco auf Bauwerk                                                                                            |
| CE Leistungszertifikat             | 0531-CPR-1317-0482                                                                                                    |
| Initial Type Tests                 | TB11: X53.06.J09 (TÜV Süd GmbH, 2009)<br>TB32: STU20001 (TÜV Süd GmbH, 2020)<br>TB51: X53.07.J09 (TÜV Süd GmbH, 2009) |
| Charakteristisches Material        | Stahl S235 JR                                                                                                         |
| Systembreite                       | 0,45 m                                                                                                                |
| Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn) | 0,90 m                                                                                                                |
| Systemlänge (Einzelelement)        | 4,00 m                                                                                                                |
| Gewicht pro Meter                  | 47,3 kg (A)   46,3 kg (B)                                                                                             |
| Aufbaulänge                        | 60 m                                                                                                                  |
| Geprüfte Einbaumethode             | auf Bauwerk                                                                                                           |

| Leistung gem. EN 1317              |                                                       |
|------------------------------------|-------------------------------------------------------|
| Aufhaltestufe                      | N2   H2   L2                                          |
| Arbeitsbreite                      | W1   W4   W4 (W <sub>N</sub> = 0,5 m   1,3 m   1,3 m) |
| Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")    | A                                                     |
| Dynamische Durchbiegung            | D <sub>N</sub> = 0,3 m   0,9 m   0,9 m                |
| Fahrzeugeindringung                | H2/L2: VI5 (V <sub>IN</sub> =1,4 m)                   |
| Beständigkeitsklasse Schneeräumung | 3                                                     |

\*) NPD = keine Leistung festgelegt



Die einseitige Stahlschutteinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offenen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationselemente an den Pfosten befestigt. Der Regelabstand der Vorderkante des Systems zum Schrammbord beträgt 0,5 m.

|                                                                    |                                                                   |                       |      |
|--------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-----------------------|------|
| Systembezeichnung                                                  | Super-Rail Eco auf Bauwerk                                        |                       |      |
| Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.                             | SR Eco Bw                                                         | 1014                  |      |
| Erstprüfung                                                        | TB11                                                              | TÜV SÜD X53.07.J09    |      |
|                                                                    | TB32                                                              | TU Graz, VSI-STU20001 |      |
|                                                                    | TB51                                                              | TÜV SÜD X53.06.J09    |      |
| Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge                       | 66,8 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE) |                       |      |
| Breite des Systems                                                 | 0,45 m                                                            |                       |      |
| Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante                              | 0,90 m                                                            |                       |      |
| Länge der Systemelemente / -baugruppen                             | 4,00 m                                                            |                       |      |
| Gewicht je lfd. m Systemlänge                                      | Profil A: 47,2 kg/m; Profil B: 46,2 kg/m                          |                       |      |
| Anprallheftigkeit                                                  | ASI = 1,0                                                         | THIV = 29 km/h        |      |
| Maximale seitliche Position des Systems                            | 1,3 m                                                             |                       |      |
| Maximale seitliche Position des Fahrzeugs                          | 1,4 m                                                             |                       |      |
| Dynamische Durchbiegung (normalisiert)                             | 0,9 m                                                             |                       |      |
| Mindestlänge                                                       | 60 m                                                              |                       |      |
| Systemgründung                                                     | auf Brückenkappe/Bauwerk verankert                                |                       |      |
| Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1)                          | Lastklasse B: H = 140 kN, V = 140 kN; Faktor f = 1,0              |                       |      |
| lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2)                  | M = 52,5 kNm; Q = 116,8 kN (1,25-fache Werte)                     |                       |      |
| Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende                         | ---                                                               |                       |      |
| Weitere geprüfte Aufhaltestufe                                     | N2                                                                |                       |      |
| Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.                      | ---                                                               |                       |      |
| Zugehörige Übergangskonstruktionen<br>(RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.) | an SR Eco                                                         | S3.2-373              | 5073 |
|                                                                    | an SR Eco 1A/MÜF                                                  | ohne RAL-Zeichng.     | 5027 |
| Bemerkungen                                                        | ---                                                               |                       |      |

