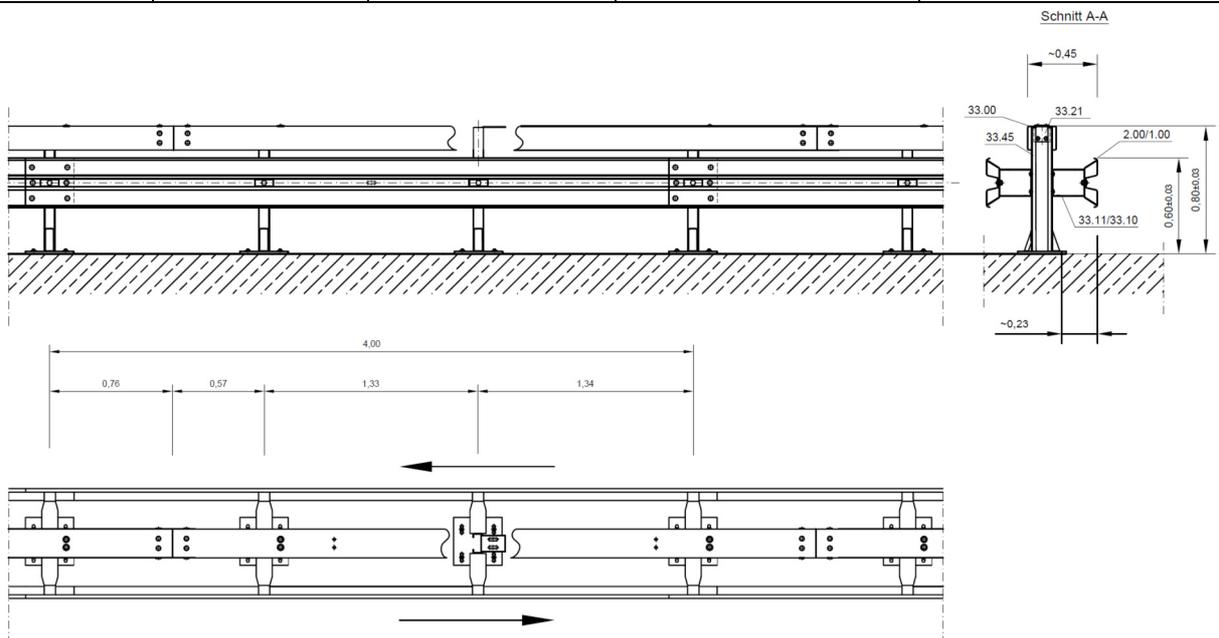




Super-Rail Eco doppelt Bw

RAL-RG 620
Zeichnung S1.2-390

| Aufhaltestufe | Wirkungsbereich | Fahrzeugeindringung | Anprallheftigkeitsstufe |
|---------------|-------------------------------------|--|-------------------------|
| H2 | W4 ($W_N = 1,3 \text{ m}$) | VI5 ($V_{I_N} = 1,4 \text{ m}$) | B |



Die doppelseitige Stahlschutzeinrichtung für den Einsatz auf Bauwerken besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Die Pfosten sind mit je 4 Verbundankern oder verschraubt mit einbetonierten Fertigteilankern auf der Brückenkappe befestigt. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die Schutzplankenholme werden über Deformationselemente an den Pfosten befestigt.

| | | | |
|---|---|----------------------|------|
| Systembezeichnung | Super-Rail Eco doppelt auf Bauwerk | | |
| Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr. | SR Eco doppelt Bw | 1068 | |
| Erstprüfung | TB11 | TÜV SÜD X53.07.J09 * | |
| | TB51 | TÜV SÜD X53.06.J09 * | |
| Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge | 59,9 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE) | | |
| Breite des Systems | 0,70 m | | |
| Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante | 0,90 m | | |
| Länge der Systemelemente / -baugruppen | 4,00 m | | |
| Gewicht je lfd. m Systemlänge | Profil A: 57,3 kg/m; Profil B: 55,3 kg/m | | |
| Anprallheftigkeit | ASI Stufe B * | THIV = 29 km/h * | |
| Maximale seitliche Position des Systems | 1,3 m * | | |
| Maximale seitliche Position des Fahrzeugs | 1,4 m * | | |
| Dynamische Durchbiegung (normalisiert) | 0,9 m * | | |
| Mindestlänge | 60 m | | |
| Systemgründung | auf Brückenkappe/Bauwerk verankert | | |
| Bauwerkslasten nach EN 1991-2, 4.7.3.3(1) | Lastklasse B: H = 140 kN, V = 140 kN; Faktor f = 1,0 | | |
| lokaler char. Widerstand n. EN 1991-2, 4.7.3.3(2) | M = 37,2 kNm; Q = 82,8 kN (1,25-fache Werte) | | |
| Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende | --- | | |
| Weitere geprüfte Aufhaltestufe | --- | | |
| Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr. | --- | | |
| Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.) | an SR Eco doppelt | S3.2-374 | 5028 |
| Bemerkungen | * als Modifikation von SR Eco Bw nach EN 1317-5 anerkannt; Modifikationsbericht TÜV Süd SZA Nr. 19251 | | |

