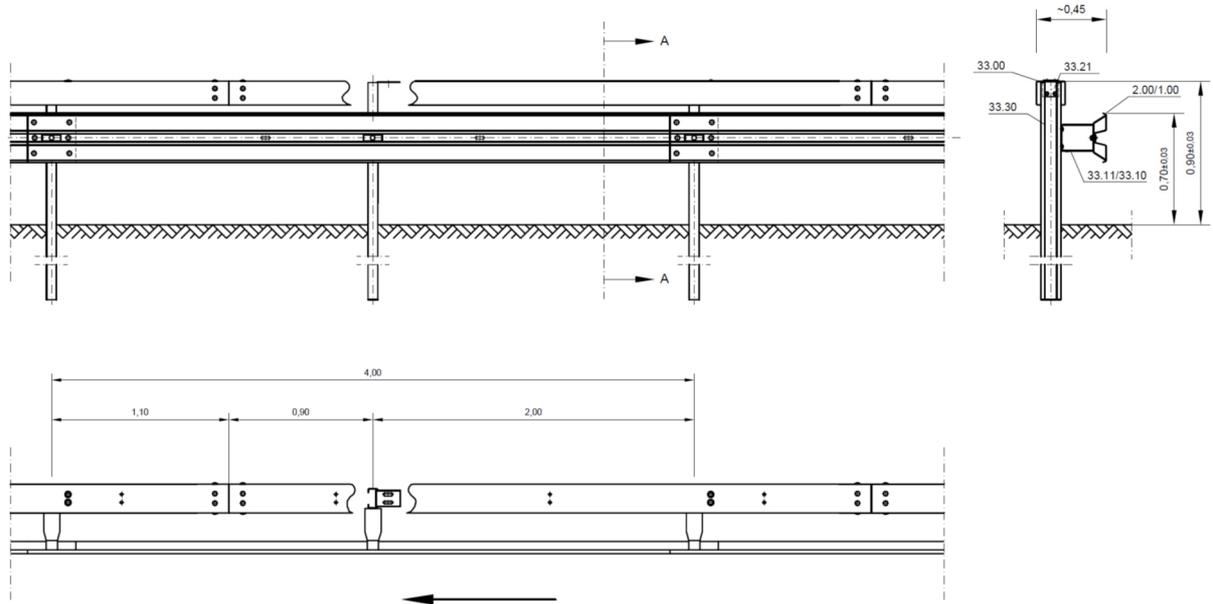




## Super-Rail Eco

RAL-RG 620  
Zeichnung S1.1-370

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
<b>H2, L2</b>	<b>W4</b> ( $W_N = 1,3 \text{ m}$ )	<b>VI4</b> ( $V_{I_N} = 1,3 \text{ m}$ )	<b>A</b>



Die einseitige geramnte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 2,0 m und die 4 m langen Holme. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Der Schutzplankenholm wird über Deformationselemente an den Pfosten befestigt.

Systembezeichnung	Super-Rail Eco		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Eco	1012	
Erstprüfung	TB11	TSR PSG 60	
	TB32	CTS 11142-3248/19077 **	
	TB51	TSR PSG 59 und AISICO 2162 auf schmalem Bankett*	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	54,2 kg CO <sub>2</sub> -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,45 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 38,5 kg/m; Profil B: 37,5 kg/m (* A: 41,1; B: 40,1 kg/m)		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,0	THIV = 27 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m (* 1,5 m auf schmalem Bankett)		
Maximale seitliche Position des Fahrzeugs	1,3 m (* 1,5 m auf schmalem Bankett)		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,7 m (* 1,2 m auf schmalem Bankett)		
Mindestlänge	52 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,01 m (* 1,51 m auf schmalem Bankett)		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	S4.1-373 (P4D-Z1-X1/Y1-A) Endkonstruktion Kurzabsenkung		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an EDS	S3.1-371	4002
	an Eco-Safe	S3.1-373	4009/4066
	an SR Eco doppelt	S3.1-331/332	5074
	an SR Eco 1A/MÜF	ohne RAL-Zeichng.	5072
	an SR Eco Bw	S3.2-373	5073
	an SR Eco HS	S3.1-550	4010
	an SR light	S3.1-351	---
an Super-Rail	S3.1-322	4007	
Bemerkungen	* Die Prüfung erfolgte einmal in ebenem Gelände und einmal mit einem schmalen Bankett (50 cm Abstand von Vorderkante Schutteinrichtung zur Böschungskante). Auf Grundlage der RPS ist die Schutteinrichtung daher für den Einsatz bei Dammlagen unabhängig vom zur Verfügung stehenden Wirkungsbereich geeignet. ** Übertragung TB32		

Kamm

