



Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2002

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Eco HS BW

| | | | |
|------------------------------------|-------|----------|-------|
| Aufhaltestufe: | N2 | H2 | L2 |
| Normalisierter Wirkungsbereich: | W1 | W1 | W1 |
| Anprallheftigkeitsstufe: | B | B | B |
| Normalisierte dyn. Durchbiegung: | 0,3 m | 0,4 m | 0,4 m |
| Normalisierte Fahrzeugeindringung: | NPD | VI2 | VI2 |
| Beständigkeit Schneeräumung: | | Klasse 3 | |

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
 Hohe Straße 9 17
 56410 Montabaur

und in folgenden Werken gefertigt

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser | KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser |
| MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ. | INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00 |

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 22.12.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 61233_rev1/29.04.2020 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 27.05.2020



Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2002**

Für das Bauprodukt Super-Rail Eco HS BW

In Verkehr gebracht durch

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

| | |
|----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Modifikation 1: | <p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.</p> |
| Genehmigt am 12.04.2011 | |
| Modifikation 2: | <p><u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.</p> |
| Genehmigt am 16.04.2012 | |
| Modifikation 3: | <p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.</p> |
| Genehmigt am 27.12.2012 | |
| Modifikation 4: | <p><u>Fußplattenneigung:</u> Das System wurde bei einer Brückenkappenneigung von 4% getestet. Die Fußplattenpfosten sollen im Bereich von 0% bis 15% geneigt werden können abhängig von unterschiedlichen Brückenkonstruktionen. Dies wurde im Bericht 22316_Rev1 beurteilt. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.</p> |
| Genehmigt am 22.12.2016 | |
| Modifikation 5: | <p><u>Verbundklebeanker HVU und HVU2:</u> Der Verbundklebeanker gemäß RAL-Teil Nr. 41.05 „Hilti Folienpatrone HVU M16x125 und Verbundankerstange M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4“ gilt als gleichwertig zum Verbundklebeanker „Hilti Folienpatrone HVU2 M16x125 und Verbundankerstange M16 feuerverzinkt, 8.8 mit Scheibe 50-18-4“. Dies wurde im Bericht 725117218 beurteilt. Für dieses System kann der Analogieschluss auch für die hier verwendeten Verbundklebeanker M20x125 mit Folienpatronen HVU bzw. HVU2 gezogen werden.</p> |
| Genehmigt am 11.02.2019 | |

Wien, 27.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien



Landesgesellschaft
Österreich

Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2002

Für das Bauprodukt Super-Rail Eco HS BW

In Verkehr gebracht durch

Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

Modifikation 6:

Genehmigt am
15.05.2020

Kastenprofil:

Verwendung der Kastenprofile RAL-Teile Nr. 36.00 und 36.01 ist mit den Kastenprofilen gemäß Zeichnungen 20-01-1-1.02 und 20-01-1-1.03 gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725149322_1 beurteilt und bewertet

Wien, 27.05.2020





Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2002

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail Eco HS BW

| | | | |
|--------------------------------|-------|---------|-------|
| Containment level: | N2 | H2 | L2 |
| Normalized working width: | W1 | W1 | W1 |
| Impact severity: | B | B | B |
| Normalized dynamic deflection: | 0.3 m | 0.4 m | 0.4 m |
| Normalized vehicle intrusion: | NPD | VI2 | VI2 |
| Resistance to snow removal: | | Class 3 | |

durability: Steel, galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

placed on the market by
Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur

and produced in the manufacturing plants

| | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|
| BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser | KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser |
| MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ. | INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00 |

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 22.12.2016, based on the assessment report 61233_rev1/29.04.2020 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 27.05.2020



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien

Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2002**

For the construction product Super-Rail Eco HS BW

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

Modification 1:

Approved on
12.04.2011

Corrosion protection of beams:

Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Modification 2:

Approved on
16.04.2012

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.

Modification 3:

Approved on
27.12.2012

Equivalence of A and B profile:

The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16975_Rev01.

Modification 4:

Approved on
22.12.2016

Inclined post:

The system was tested on a bridge with a 4% inclination. The system may be used with a post inclination of 0% to 15% according to the bridge inclination. The mentioned modification was assessed in the test report 22316_rev1. The analogy conclusion can be drawn for this system.

Modification 5:

Approved on
11.02.2019

Composite adhesive anchor HVU and HVU2:

The composite adhesive anchor according to RAL part no. 41.05 "Hilti foil cartridge HVU M16x125 and composite anchor rod M16 hot-dip galvanized, 8.8 with washer 50-18-4" is considered equivalent to the composite adhesive anchor "Hilti foil cartridge HVU2 M16x125 and composite anchor rod M16 hot-dip galvanized, 8.8 with washer 50-18-4". The mentioned modification was assessed in the test report 725117218. The analogy conclusion can be drawn for this system using the similar anchors M20x125 with foil cartridges HVU or HVU2, respectively.

Wien, 27.05.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft
Österreich

**Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2002**

For the construction product Super-Rail Eco HS BW

Placed on the market by

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9 17
56410 Montabaur**

Modification 6:

Approved on
15.05.2020

Box beam:

The box beams RAL-part No. 36.00 and 36.01 is equivalent to the box beams according to the drawings 20-01-1-1.02 and 20-01-1-1.03. The mentioned modification was judged and assessed in the report 725149322_1.

Wien, 27.05.2020

