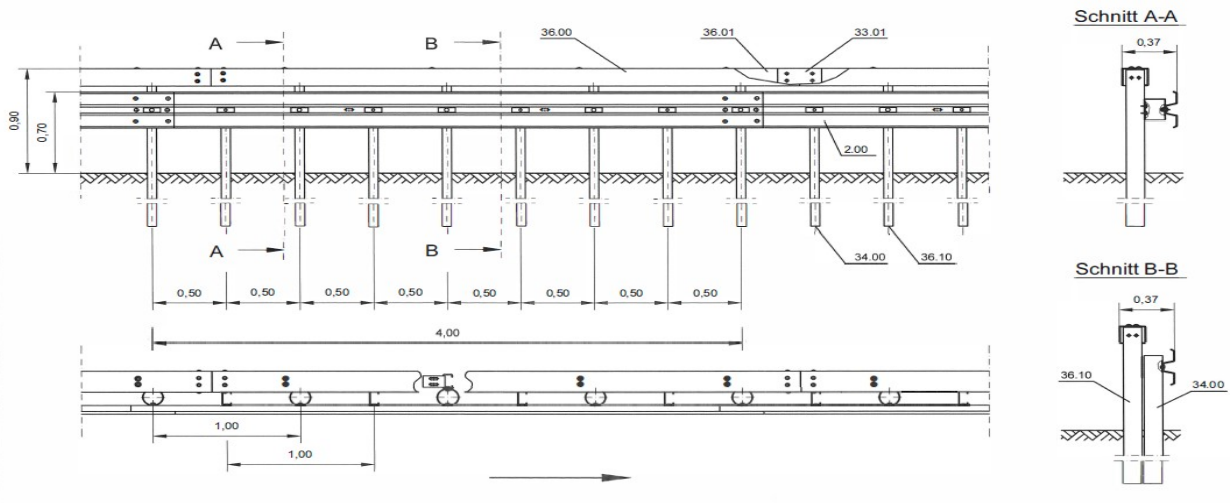




Super-Rail Eco HS

Datum: 30.10.2020



Die einseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,00 m langen Holme und einen Pfostenabstand von 0,50 m. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestalteten Kastenprofil-Holmstrang mit jedem zweiten Pfosten verschraubt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und direkt bzw. über Deformationselemente mit den Pfosten verbunden.

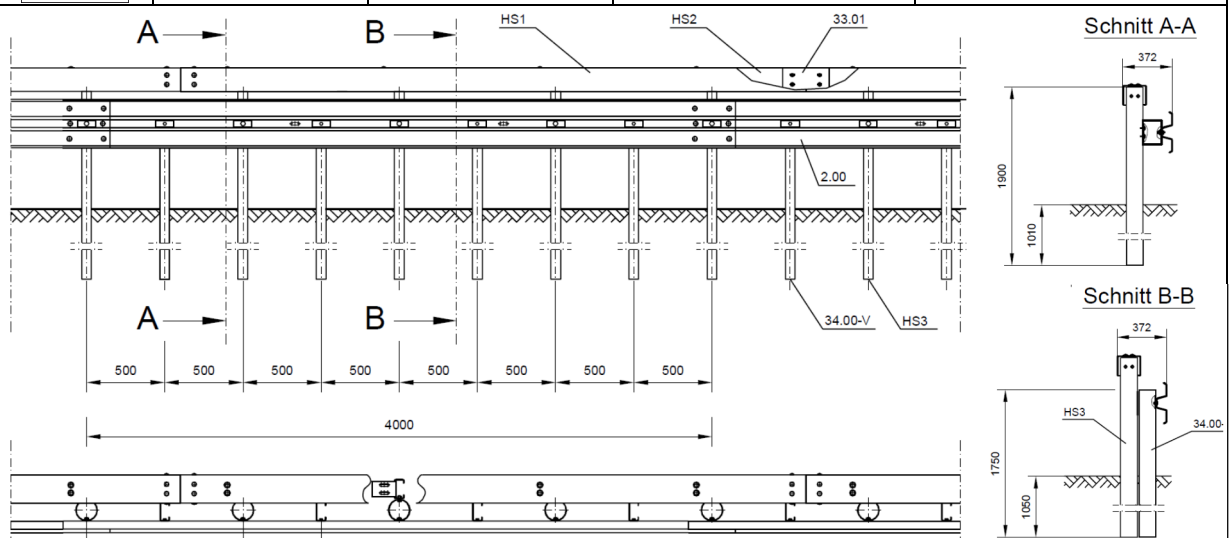
Systemname	Super-Rail Eco HS
CE Leistungszertifikat	0531-CPR-1317-2003
Initial Type Tests	TB11: 1133-2318 17322 (crashtest-service, 2013) TB32: No. 1871 (aisico, 2019) TB52: 1133-2317 17291 (crashtest-service, 2013)
Charakteristisches Material	Stahl S235 JR, S355 JR
Systembreite	0,37 m
Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)	0,90 m
Systemlänge (Einzelelement)	4,00 m
Gewicht pro Meter	84,5 kg (A) 83,5 kg (B)
Aufbaulänge	36 m
Geprüfte Einbaumethode	gerammt

Leistung gem. EN 1317	
Aufhaltstufe	N2 H2 L2
Arbeitsbreite	W1 W2 W2 (W _N = 0,5 m 0,8 m 0,8 m)
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	B
Dynamische Durchbiegung	D _N = 0,3 m 0,6 m 0,6 m
Fahrzeugeindringung	H2/L2: VI2 (V _{IN} =0,8 m)
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	3

*) NPD = keine Leistung festgelegt



Super-Rail Eco HS			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-550
Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H2, L2	W2 ($W_N = 0,8 \text{ m}$)	VI2 ($V_{IN} = 0,8 \text{ m}$)	B



Die einseitige gerammte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 0,5 m und die 4 m langen Holme. Zwei unterschiedliche Pfosten werden wechselseitig in den Boden eingerammt. An den hinteren Pfosten wird ein Kastenprofil einschließlich Verstärkung angebracht, an den vorderen Pfosten ein Schutzplankenholm. Der Schutzplankenholm ist zusätzlich über Deformationselemente mit den hinteren Pfosten verbunden. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die unten offen gestalteten Kastenprofile werden durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden und durch mehrfache Schraubverbindungen über Befestigungswinkel an den Pfosten fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail Eco HS		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Eco HS	1145	
Erstprüfung	TB11	CTS 17322	
	TB32	AISICO 1871	
	TB51	CTS 17291	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	120,3 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,37 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 84,1 kg/m; Profil B: 83,2 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,4	THIV = 33 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	0,8 m		
Fahrzeugeindringung (normalisiert)	0,8 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,6 m		
Mindestlänge	36 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H4b, L4b, N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR Eco HS Bw	ohne RAL-Zeichng.	5029
	an SR Eco	S3.1-550	4010
Bemerkungen	---		



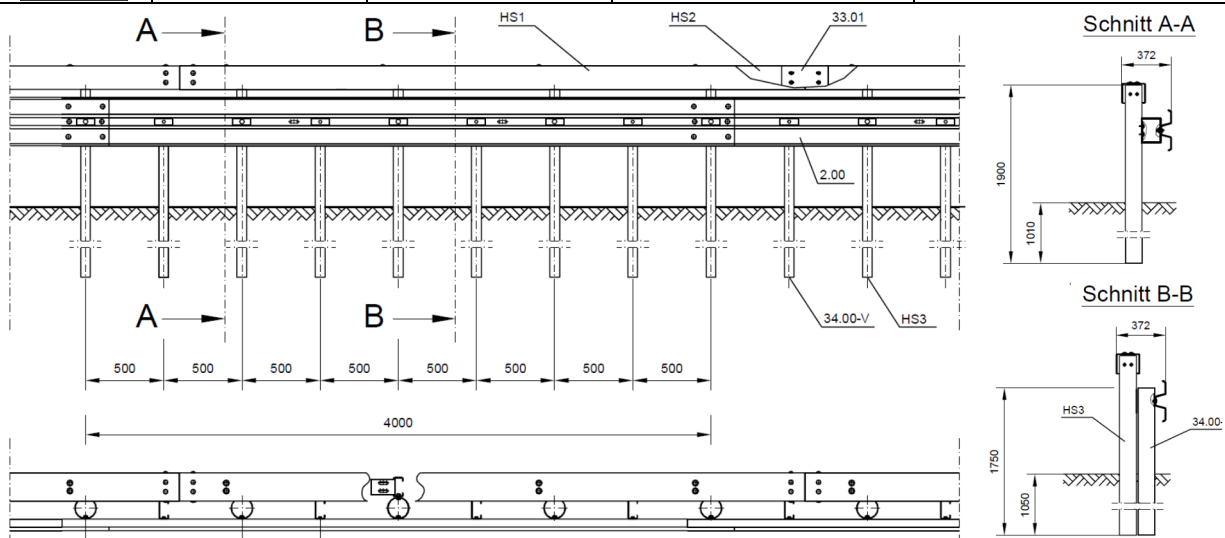
Kaunnd



Super-Rail Eco HS

RAL-RG 620
Zeichnung S1.1-550

Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
H4b, L4b	W4 ($W_N = 1,1 \text{ m}$)	VI9 ($V_{IN} = 4,1 \text{ m}$)	B



Die einseitige gerammte StahlSchutzEinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationselemente bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 0,5 m und die 4 m langen Holme. Zwei unterschiedliche Pfosten werden wechselseitig in den Boden eingerammt. An den hinteren Pfosten wird ein Kastenprofil einschließlich Verstärkung angebracht, an den vorderen Pfosten ein Schutzplankenholm. Der Schutzplankenholm ist zusätzlich über Deformationselemente mit den hinteren Pfosten verbunden. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die unten offen gestalteten Kastenprofile werden durch innen angeordnete Stoßverbinder miteinander verbunden und durch mehrfache Schraubverbindungen über Befestigungswinkel an den Pfosten fixiert.

Systembezeichnung	Super-Rail Eco HS		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Eco HS	zur TÜL beantragt	
Erstprüfung	TB11	CTS 17322	
	TB32	AISICO 1871	
	TB81	AISICO 2160	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	120,3 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,37 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	0,90 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 84,1 kg/m; Profil B: 83,2 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,4	THIV = 33 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,1 m		
Fahrzeugeindringung (normalisiert)	4,1 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	0,9 m		
Mindestlänge	80 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,05 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang/ Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	H2, L2, N2 (TÜL-Nr. 1145)		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an SR Eco HS Bw	ohne RAL-Zeichng.	5029
	an SR Eco	S3.1-550	4010
Bemerkungen	---		

