



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2785

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail HS

Aufhaltestufe:	N2	H2/L2	H4b/L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W3	W4
Anprallheftigkeit:	B	B	B
Normalisierte dynamische Durchbiegung:	0.2 m	0.5 m	0.9 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI2	VI8
Widerstand Schneeräumung:	Klasse 3	Klasse 3	Klasse 3
Dauerhaftigkeit:	Stahl, verzinkt ISO 1461		

In Verkehr gebracht durch

Volkman & Rosbach GmbH & Co. KG

Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Deutschland

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungs- gesellschaft mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ, FR	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road 415 00 Giannouli Larissa, GR

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit, die im Anhang ZA der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

beschrieben sind, entsprechend System 1 für die in diesem Zertifikat bescheinigten Leistungen angewendet werden und dass die vom Hersteller durchgeführte werkseigene Produktionskontrolle bewertet wurde, um die Leistungsbeständigkeit des Bauprodukts sicherzustellen.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 16.02.2021 auf der Grundlage des Bewertungsberichts 725149958_VR / 15.02.2021 ausgestellt und bleibt gültig, solange sich weder die harmonisierte Norm, das Bauprodukt, die Methoden zur Sicherstellung der Leistungsbeständigkeit noch die Herstellungsbedingungen im Werk wesentlich ändern, wenn es nicht von der notifizierten Produktzertifizierungsstelle ausgesetzt oder zurückgezogen wurde.

Wien, 16.02.2021

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße 1, 1030 Wien, AT

Landesgesellschaft
Österreich

**Anhang zum
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2785**

Für das Bauprodukt Super-Rail HS

**In Verkehr
gebracht durch**

Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Deutschland

Modifikation 1:
Genehmigt am
15.02.2021

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2:
Genehmigt am
15.02.2021

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Wien, 16.02.2021

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich
Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße 1, 1030 Wien, AT



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2785

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail HS

Containment level:	N2	H2/L2	H4b/L4b
Normalized Working width:	W1	W3	W4
Impact severity:	B	B	B
Normalized dynamic deflection:	0.2 m	0.5 m	0.9 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD	VI2	VI8
Resistance to snow removal:	Class 3	Class 3	Class 3
Durability:	Steel, hot dip galvanized ISO 1461		

placed on the market by

Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG

Hohe Straße 9-17

56410 Montabaur, Germany

and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungs- gesellschaft mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ, FR	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road 415 00 Giannouli Larissa, GR

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performance set out in this certificate are applied and that the factory production control conducted by the manufacturer is assessed to ensure the constancy of performance of the construction product.

This certificate was first issued on 16.02.2021, based on the assessment report 725149958_VR /15.02.2021, and will remain valid as long as neither the harmonised standard, the construction product, the AVCP methods nor the manufacturing conditions in the plant are modified significantly, unless suspended or withdrawn by the notified product certification body.

16.02.2021

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH, Zertifizierungsstelle für Produkte, Franz-Grill-Straße 1, 1030 Wien, AT



Landesgesellschaft
Österreich

Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2785

For the construction Super-Rail HS
product

and placed on the
market by

Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, Germany

Modification 1:
Approved on
15.02.2021

Corrosion protection of beams:

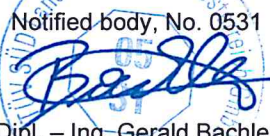
Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Modification 2:
Approved on
15.02.2021

Equivalence of A and B Guardrail:

The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts can be seen as equivalent. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16975_Rev01.

16.02.2021

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)