



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

**Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1886**

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### Super-Rail Pro BW

Aufhaltestufe:	N2	H4b	L4b
Normalisierter Wirkungsbereich:	W1	W2	W2
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,1 m	0,3 m	0,3 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	NPD	VI5	VI5
Beständigkeit Schneeräumung:	Klasse 3		

Dauerhaftigkeit: Stahl, verzinkt nach EN ISO 1461 oder alternativ nach EN 10346

In Verkehr gebracht durch  
**Volkman & Rosbach GmbH & Co. KG**  
Hohe Straße 9 17  
56410 Montabaur

#### und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitung mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 24.03.2016 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 40846/17.03.2016 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien





Landesgesellschaft  
Österreich

**Anhang zum  
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit  
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 1886**

**Für das Bauprodukt Super-Rail Pro BW**

**In Verkehr gebracht durch**

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG  
Hohe Straße 9 17  
56410 Montabaur**

<p><b>Modifikation 1</b> Genehmigt am 12.04.2011</p>	<p><u>Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:</u> Der Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) erfolgt als Stückverzinkung nach EN ISO 1461 (Ausgabe 10/2009) oder alternativ durch die Verwendung von kontinuierlich schmelztauchveredeltem Stahlband („Bandverzinken“) mit Zink (Z)- nach EN 10346-S250GD+Z600 bzw. mit Zink-Aluminium (ZA)-Überzug nach EN 10346-S250GD+ZA300 (Ausgabe 10/2015). Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 15915 beurteilt und bewertet.</p>
<p><b>Modifikation 2</b> Genehmigt am 16.04.2012</p>	<p><u>Meterlochung:</u> Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 19250 beurteilt und bewertet.</p>
<p><b>Modifikation 3</b> Genehmigt am 27.12.2012</p>	<p><u>Schutzplankenholme A- und B-Profil:</u> Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.</p>
<p><b>Modifikation 4</b> Genehmigt am 22.12.2016</p>	<p><u>Fußplattenneigung:</u> Das System wurde bei einer Brückenkappenneigung von 4% getestet. Die Fußplattenpfosten sollen im Bereich von 0% bis 15% geneigt werden können abhängig von unterschiedlichen Brückenkonstruktionen. Dies wurde im Bericht 22316_Rev1 beurteilt und bewertet. Für dieses System kann der Analogieschluss gezogen werden.</p>
<p><b>Modifikation 5</b> Genehmigt am 12.12.2018</p>	<p><u>Schonblechführung auf Stahlbrücken:</u> Das System kann gleichwertig aufgestellt werden auf einer Stahlunterlage mittels Schonblechen. Anstatt durch Verbundklebeanker erfolgt die Verankerung durch Verschraubung mit feuerverzinkten Ankerbolzen bzw. Gewindestangen. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725113391 beurteilt und bewertet.</p>
<p><b>Modifikation 6</b> Genehmigt am 12.02.2019</p>	<p><u>Gleichwertiger Einsatz des Verbundklebeankers HVU 2 anstelle HVU:</u> Der Verbundklebeanker HVU 2 kann gleichwertig eingesetzt werden zum Verbundklebeanker HVU. Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 725117218 beurteilt und bewertet.</p>

Wien, 08.06.2020



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)





Landesgesellschaft  
Österreich

## Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1886

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

### Super-Rail Pro BW

Containment level:	N2	H4b	L4b
Normalized working width:	W1	W2	W2
Impact severity:	B	B	B
Normalized dynamic deflection:	0,1 m	0,3 m	0,3 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD	VI5	VI5
Resistance to snow removal:		Class 3	

durability: steel, galvanized in accordance with EN ISO 1461 or EN 10346

placed on the market by  
**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG**  
Hohe Straße 9 17  
56410 Montabaur

#### and produced in the manufacturing plants

BBV Baustahl und Blechverarbeitungsg mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 D-14774 Brandenburg – Kirchmöser
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ.	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road Giannouli Larissa Greece 415 00

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

### EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 24.03.2016, based on the assessment report 40846/17.03.2016 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)





Landesgesellschaft  
Österreich

**Annex to  
certificate of constancy of performance  
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 1886**

**For the construction product Super-Rail Pro BW**

**Placed on the market by**

**Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG  
Hohe Straße 9 17  
56410 Montabaur**

<p><b>Modification 1</b> Approved on 12.04.2011</p>	<p><u>Corrosion protection of beams:</u> Corrosion protection of the A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) can be done via hot dip galvanizing according to DIN EN ISO 1461:2009 or alternatively via continuous galvanizing according to DIN EN 10346:2009 with steel bands with zinc(Z) (DIN EN 10346-S250GD+Z600-N-A-C) or respectively with zinc-aluminum(ZA) (DIN EN 10346-S250GD+ZA300 and ZA600-N-A-C)-coating. The mentioned modification was judged and assessed in the report 15915.</p>
<p><b>Modification 2</b> Approved on 16.04.2012</p>	<p><u>Meter holes:</u> The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the report 19250.</p>
<p><b>Modification 3</b> Approved on 27.12.2012</p>	<p><u>Equivalence of A and B profile:</u> The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts is equivalent. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 16975_Rev01. The analogy conclusion can be drawn for this system.</p>
<p><b>Modification 4</b> Approved on 22.12.2016</p>	<p><u>Inclined post:</u> The system was tested on a bridge with a 4% inclination. The system may be used with a post inclination of 0% to 15% according to the bridge inclination. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 22316_rev1. The analogy conclusion can be drawn for this system.</p>
<p><b>Modification 5</b> Approved on 12.12.2018</p>	<p><u>Protective sheet metal version on steel bridges:</u> The system can be set up equally on a steel base using protective plates. Instead of using composite adhesive anchors, it is anchored by bolting with hot-dip galvanized anchors or threaded rods. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725113391.</p>
<p><b>Modification 6</b> Approved on 12.02.2019</p>	<p><u>Equivalent use of the composite adhesive anchor HVU 2 instead of HVU:</u> The composite adhesive anchor HVU 2 can be used as equivalent to the composite adhesive anchor HVU. The mentioned modification was assessed and accepted in the report 725117218.</p>

Wien, 08.06.2020

Notified body, No. 0531

(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

