



Landesgesellschaft
Österreich

Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2668

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

Super-Rail Pro

Aufhaltstufe:	N2	H4b	L4b
Anprallheftigkeitsstufe:	B	B	B
Normalisierter Wirkungsbereich	W1	W4	W4
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	0,2 m	1,1 m	1,1 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	KLF	VI9	VI9
Beständigkeit Schneeräumung	Klasse 3		
Dauerhaftigkeit:	Stahl verzinkt nach EN ISO 1461 oder bandbeschichtet nach EN 10346		

In Verkehr gebracht durch
Volkmann & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, DE

und in folgenden Werken gefertigt

BBV Baustahl und Blechverarbeitungs- gesellschaft mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ, FR	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road 415 00 Giannouli Larissa, Greece

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 09.07.2020 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 725152129_VR/03.07.2020 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 09.07.2020

Seite 1 von 2



TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien



Anhang zum Zertifikat der Leistungsbeständigkeit Zertifikat- Nr.: 0531-CPR-1317-2668



Landesgesellschaft
Österreich

Für das Bauprodukt

Super-Rail Pro

**In Verkehr
gebracht durch:**

**Volkmann & Rossbach
GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur**

Modifikation 1
Genehmigt am
07.04.2011

Korrosionsschutz von Schutzplankenholmen:

Das Material des Schutzplankenholms S235JR, feuerverzinkt EN ISO 1461 wird ersetzt durch EN 10346 – S250GD+Z600 oder S250GD+ZA300. Diese Modifikation wurde im Prüfbericht 15915 beurteilt und bewertet.

Modifikation 2
Genehmigt am
09.02.2015

Schutzplankenholme A- und B-Profil:

Verwendung von Schutzplankenholmen Profil A (L1.1-101) und Schutzplankenholmen Profil B (L1.1-102) in Verbindung mit den jeweils zugehörigen Bauteilen ist gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 16975_Rev1 beurteilt und bewertet.

Modifikation 3
Genehmigt am
16.04.2012

Meterlochung:

Für die Schutzplankenholme Profil A (L1.1-101) und Profil B (L1.1-102) ist eine Verwendung von Holmen mit Zusatzlochung bei 1,0 m und 3,0 m („Meterlochung“) gleichwertig möglich. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 19250 beurteilt und bewertet.

Wien, 09.07.2020

Seite 2 von 2



Landesgesellschaft
Österreich

Certificate of constancy of performance Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 - 2668

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

Super-Rail Pro

Containment category:	N2	H4b	L4b
Impact severity:	B	B	B
Normalized working width:	W1	W4	W4
Normalized dynamic deflection:	0,2 m	1,1 m	1,1 m
Normalized vehicle intrusion:	NPD	VI9	VI9
Resistance to snow removal:	Class 3		

Durability: Steel hot dip galvanized according to EN ISO 1461 or coil coated according to EN 10346

placed on the market by

Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, DE

and produced in the manufacturing plant

BBV Baustahl und Blechverarbeitungs- gesellschaft mbH & Co KG. Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE	KFS Kirchmöser Formstahl GmbH Am Lokwerk 11 14774 Brandenburg – Kirchmöser, DE
MAXILOR SAS. 17, Rue Clément Ader 57 970 YUTZ, FR	INTRAKAT S.A. 5th km Larissa -Tyrnavos National Road 415 00 Giannouli Larissa, Greece

This certificate attests that all provisions concerning the assessment and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 09.07.2020 based on the assessment report 725152129_VR/03.07.2020 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Vienna, 09.07.2020

Page 1 von 2

Notified body, No. 0531



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)

TÜV SÜD Landesgesellschaft Österreich GmbH Zertifizierungsstelle für Produkte Arsenal, Objekt 207 1030 Wien



Annex to
certificate of constancy of performance
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 - 2668



Landesgesellschaft
Österreich

For the construction product Super-Rail Pro

Placed on the market by **Volkman & Rossbach GmbH & Co. KG**
Hohe Straße 9-17
56410 Montabaur, DE

Modification 1
Approved on
07.04.2011

Corrosion protection of guard rails:

The material of the guardrail, S235JR, hot dip galvanized EN ISO 1461 can be replaced by EN 10346 – S250GD+Z600 or S250GD+ZA300. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 15915.

Modification 2
Approved on
09.02.2015

Equivalence of A and B profile:

The A-beam (L1.1-101) and B-beam (L1.1-102) with the additionally needed parts are equivalent, both can be used as guardrail. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 16975_Rev01.

Modification 3
Approved on
16.04.2012

Meter holes:

The rails profile A and profile B may be modified with additional elongated holes according to RAL-Drawing no. L1.1-101 and L1.1-102. The mentioned modification was judged and assessed in the test report 19250.

Vienna, 09.07.2020

Page 2 von 2



Notified body, No. 0531

(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)