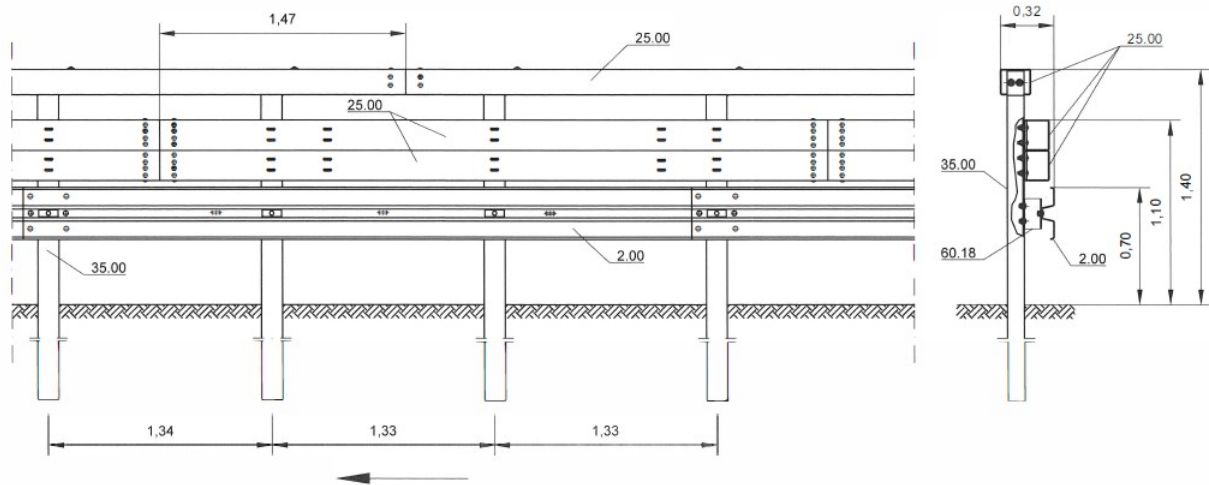




Super-Rail Pro

Datum: 27.10.2020




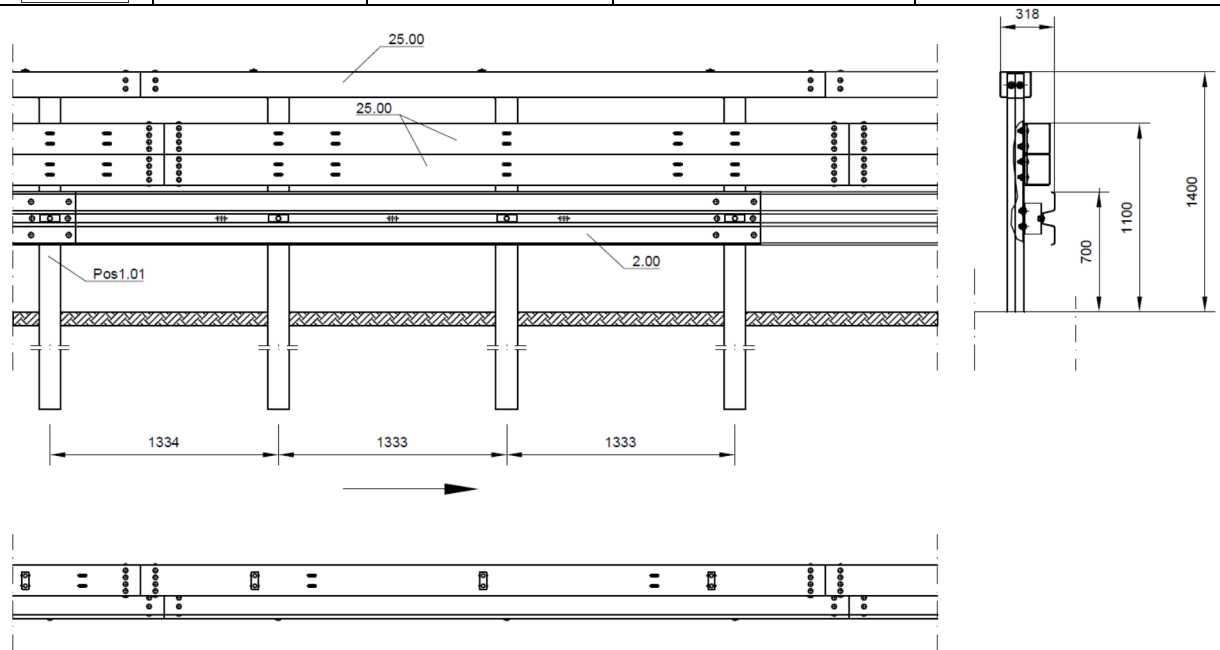
Die einseitige gerammte Stahlschutzeinrichtung besteht aus korrosionsschutz ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch seine 4,00 m langen Holme und einen Pfostenabstand von 1,33 m. Laschen-Klemmverbindungen fixieren die rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge am Pfosten. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen, sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen untereinander fixiert und über die Deformationsrohre mit den unteren Kastenprofilen verbunden.

Systemname	Super-Rail Pro
CE Leistungszertifikat	0531-CPR-1317-2668
Initial Type Tests	TB11: 11141-2803 18511 (crashtest-service, 2017) TB32: 11141-2803 18504 (crashtest-service, 2017) TB81: 11141-2803 18502-2 (crashtest-service, 2020)
Charakteristisches Material	Stahl S235 JR
Systembreite	0,32 m
Systemhöhe (ab Oberkante Fahrbahn)	1,40 m
Systemlänge (Einzelelement)	4,00 m
Gewicht pro Meter	100,2 kg (A) 99,2 kg (B)
Aufbaulänge	60 m
Geprüfte Einbaumethode	gerammt

Leistung gem. EN 1317	
Aufhaltestufe	N2 H4b L4b
Arbeitsbreite	W1 W4 W4 (W _N = 0,5 m 1,3 m 1,3 m)
Anprallheftigkeitsstufe ("ASI")	B
Dynamische Durchbiegung	D _N = 0,2 m 1,1 m 1,1 m
Fahrzeugeindringung	H4b/L4b: VI9 (V _N =3,6 m)
Beständigkeitsklasse Schneeräumung	3

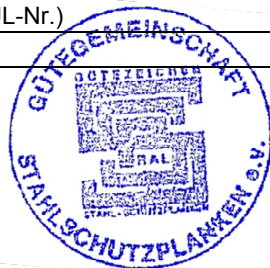
*) NPD = keine Leistung festgelegt

	Super-Rail Pro			RAL-RG 620 Zeichnung S1.1-500
	Aufhaltestufe	Wirkungsbereich	Fahrzeugeindringung	Anprallheftigkeitsstufe
	H4b, L4b	W4 ($W_N = 1,3 \text{ m}$)	VI9 ($V_{IN} = 3,6 \text{ m}$)	B



Die einseitige geramte Stahlschutteinrichtung besteht aus korrosionsgeschützt ausgeführten Bauteilen nach RAL-RG 620. Die Länge der Holme und Pfosten sowie die Abmessungen der Deformationsrohre bestimmen das Format eines Elementes. Das System ist gekennzeichnet durch einen Pfostenabstand von 1,33 m und die 4 m langen Holme. Über einen Befestigungswinkel ist der unten offen gestaltete obere Kastenprofil-Holmstrang am Pfosten verschraubt. Die beiden miteinander verschraubten unteren, rückseitig offen gestalteten Kastenprofil-Holmstränge sind durch Laschen-Klemmverbindungen an den Pfosten befestigt. Die stumpf gestoßenen Kastenprofil-Stöße werden passförmig mit innen angeordneten Stoßverbindern fixiert. Die Schutzplankenholme überlappen und sind mit mehrfachen Schraubenverbindungen fixiert. Die Schutzplankenholme werden über Deformationselemente an den Pfosten befestigt.

Systembezeichnung	Super-Rail Pro		
Abgekürzte Systembezeichnung / TÜL-Nr.	SR Pro	1208	
Erstprüfung	TB11	CTS 18511	
	TB32	CTS 18504	
	TB81	CTS 18502-2	
Treibhauspotential GWP je lfd. m Systemlänge	140,1 kg CO ₂ -Äq. (Ökobilanz EPD-SSS-20150286-IBE1-DE)		
Breite des Systems	0,32 m		
Höhe des Systems ab Fahrbahnoberkante	1,40 m		
Länge der Systemelemente / -baugruppen	4,00 m		
Gewicht je lfd. m Systemlänge	Profil A: 97,9 kg/m; Profil B: 96,9 kg/m		
Anprallheftigkeit	ASI = 1,3	THIV = 33 km/h	
Maximale seitliche Position des Systems	1,3 m		
Fahrzeugeindringung (normalisiert)	3,6 m		
Dynamische Durchbiegung (normalisiert)	1,1 m		
Mindestlänge	60 m		
Systemgründung / Rammtiefe	gerammt / 1,01 m		
Abspannungen, Verankerung am Anfang / Ende	---		
Weitere geprüfte Aufhaltestufe	N2		
Zugehörige Anfangs-/Endkonstruktion / TÜL-Nr.	---		
Zugehörige Übergangskonstruktionen (RAL-Zeichnung Nr / TÜL-Nr.)	an Super-Rail an SR Pro Bw	ohne RAL-Zeichng. ohne RAL-Zeichng.	zur TÜL beantragt zur TÜL beantragt
Bemerkungen	---		



Kamm