



nach Bauproduktenverordnung Nr. 305/2011 für das Rückhaltesystem  
„Safety-Rail“ CE 0531

Der Hersteller

Heintzmann Traffic Systems GmbH  
Bahnhofstraße 35  
66564 Ottweiler  
Deutschland

erklärt hiermit, dass das Produkt  
den Bestimmungen der oben angegebenen Verordnung (gemäß System 1) entspricht.

### „Safety-Rail“

Zertifizierungsstelle:

TÜV Süd Österreich  
Arsenal Objekt 207  
A – 1030 Wien

EU-Notifizierungsnummer:

0531

Wesentliche Merkmale:

Aufhaltestufe: H2  
Anprallheftigkeit: C  
Wirkungsbereich: W= 1,10 m (W4)  
Dynamische Durchbiegung: D = 0,70 m

Dauerhaftigkeit:

Die erwartete Gebrauchsdauer des FRS  
beträgt 25 Jahre.  
Die tatsächliche Gebrauchsdauer hängt jedoch  
von Faktoren ab, auf die der Hersteller keinen  
Einfluss hat.

Verwendungszweck:

Das Fahrzeug-Rückhaltesystem **Safety-Rail**  
ist eine einseitige Schutzeinrichtung für den  
Einsatz am Fahrbahnrand.

Bedingungen für den Zusammenbau:

Die Montage des Bauprodukts erfordert die  
Einhaltung des Einbauhandbuchs.  
Nur vollständig montierte FRS dürfen in  
Betrieb genommen werden.

Leistungszertifikat-Nr.:

0531 – CPR – 1317 – 2633

Folgende Europäische Normen wurden  
angewandt:

EN 1317-1:2010, EN 1317-2:2010 und  
EN 1317-5:2007+A2:2012/AC :2012

Ottweiler, den 20.05.2020

Unterschrift und Firmenstempel  
Bahnhofstraße 35  
66564 Ottweiler