



Landesgesellschaft  
Österreich

## Zertifikat der Leistungsbeständigkeit

**Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2573**

Gemäß der Verordnung (EU) Nr. 305/2011 des Europäischen Parlaments und des Rates vom 9. März 2011 (Bauproduktenverordnung - CPR), gilt dieses Zertifikat für das Bauprodukt

### VARIO-GUARD MÜF

Aufhaltstufe:	H2
Normalisierter Wirkungsbereich:	W5
Anprallheftigkeitsstufe:	B
Normalisierte dyn. Durchbiegung:	1,2 m
Normalisierte Fahrzeugeindringung:	VI6
Beständigkeit Schneeräumung:	NPD

Dauerhaftigkeit: verzinkt nach EN ISO 1461

In Verkehr gebracht durch  
**Heintzmann Traffic Systems GmbH**  
Bahnhofstr. 35  
66564 Ottweiler

und hergestellt in den Fertigungsstätten  
**BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft  
mbH & Co KG**  
&  
**KFS Kirchmöser Formstahl GmbH**  
Am Lokwerk 11  
14774 Brandenburg - Kirchmöser  
Deutschland

Dieses Zertifikat bescheinigt, dass alle Vorschriften über die Bewertung und Überprüfung der Leistungsbeständigkeit im Anhang ZA.1.b der harmonisierten Norm

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

entsprechend System 1 angewendet werden und dass das Bauprodukt alle darin vorgeschriebenen Anforderungen erfüllt.

Dieses Zertifikat wurde erstmals am 25.10.2019 ausgestellt auf Basis des Bewertungsberichts 725138467\_2/25.10.2019 und bleibt gültig, solange sich die in der harmonisierten Norm genannten Prüfverfahren oder Anforderungen der werkseigenen Produktionskontrolle zur Bewertung der Leistung der erklärten Merkmale nicht ändern und das Produkt und die Herstellbedingungen im Werk nicht wesentlich geändert werden.

Wien, 28.10.2019



(Dipl.-Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft  
Österreich

**Anhang zum  
Zertifikat der Leistungsbeständigkeit  
Zertifikat- Nr.: 0531 – CPR – 1317 – 2573**

**Für das Bauprodukt**                      **VARIO-GUARD MÜF**  
**In Verkehr gebracht durch**      **Heintzmann Traffic Systems  
GmbH  
Bahnhofstr. 35  
66564 Ottweiler**

**Modifikation 1:**      Einsatz von Rollensätzen:  
Das System kann mit Rollensätzen ausgestattet werden. Dies hat keinen Einfluss auf das Systemverhalten im Anprall. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 28019\_1 beurteilt und bewertet.  
*Genehmigt am*  
11.12.2014

**Modifikation 2:**      Einbau einer zweiten Öffnung:  
Das System kann mit zwei Steckfostenverbindungen ausgeführt werden. Gegenständliche Modifikation wurde im Prüfbericht 28019\_2 beurteilt und bewertet.  
*Genehmigt am*  
11.12.2014

**Modifikation 3:**      Aufbau ohne Steckfostenverbindung:  
Es soll an Stelle der Elemente 170.05 und 170.06 das Standard Element 170.04 mit der beidseitigen Verschraubung an beiden Enden verwendet werden. Der Schiebekasten entfällt in dieser Variante Gegenständliche Modifikation wurde im Bericht 28283 beurteilt und bewertet.  
*Genehmigt am*  
08.01.2015

Wien, 28.10.2019



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)



Landesgesellschaft  
Österreich

**Certificate of constancy of performance**  
**Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2573**

In compliance with Regulation 305/2011/EU of the European Parliament and of the Council of 9 March 2011 (the Construction Products Regulation or CPR), this certificate applies to the construction product

**VARIO-GUARD MÜF**

Containment level:	H2
Normalized working width:	W5
Impact severity:	B
Normalized dynamic deflection:	1,2 m
Normalized vehicle intrusion:	VI6
Resistance to snow removal:	NPD

durability: galvanized in accordance with EN ISO 1461

Placed on the market by  
**Heintzmann Traffic Systems GmbH**  
Bahnhofstr. 35  
66564 Ottweiler

and produced in the manufacturing plants  
**BBV Baustahl und Blechverarbeitungsgesellschaft  
mbH & Co KG**  
&  
**KFS Kirchmöser Formstahl GmbH**  
Am Lokwerk 11  
14774 Brandenburg - Kirchmöser  
Deutschland

and verification of constancy of performance described in Annex ZA 1.b of the standard

**EN 1317-5:2007+A2:2012/AC:2012**

under system 1 for the performances set out above are applied and that the construction product fulfils all the prescribed requirements for these performances.

This certificate was first issued on 25.10.2019, based on the assessment report 725138467\_2/25.10.2019 and will remain valid as long as the test methods and/or factory production control requirements included in the harmonised standard, used to assess the performances of the declared essential characteristics, do not change, and the construction product, and the manufacturing conditions in the plant are not modified significantly, unless suspended or withdrawn by the product certification body.

Wien, 28.10.2019

Notified body No. 0531



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)

Landesgesellschaft  
Österreich

**Annex to  
certificate of constancy of performance  
Certificate - No.: 0531 – CPR – 1317 – 2573**

**For the construction product VARIO-GUARD MÜF**

**Placed on the market by**      **Heintzmann Traffic  
Systems GmbH  
Bahnhofstr. 35  
66564 Ottweiler**

**Modification 1:**Installation of rolls:

The system may be equipped with retractable rolls. The mentioned modification was judged and assessed in the modification report 28019\_1.

Approved on  
11.12.2014

**Modification 2:**Installation of a second opening:

The system may be adapted with a second opening. The mentioned modification was judged and assessed in the modification report 28019\_2.

Approved on  
11.12.2014

**Modification 3:**Installation without plugged post:

The system may be installed without the plugged post, only using the standard elements. The mentioned modification was judged and assessed in the modification report 28283.

Approved on  
08.01.2015

Wien, 28.10.2019



(Dipl. – Ing. Gerald Bachler)